

# MOTOR



# Journal

Nr. 12 / 9. Dezember 2009 / 25. Jahrgang  
Offizielles Organ des Schweizerischen Auto- und Motorradfahrer-Verbandes



## Schon nähern wir uns dem Ende von 2009

Wir durften wiederum ein gutes Verbandsjahr erleben und können uns somit darüber freuen, dass der SAM mit einer soliden Basis auf guter Fahrt in die Zukunft unterwegs ist!

Dazu haben einmal mehr viele Freunde beigetragen, weshalb wir ihnen hiermit für die Unterstützung, das Vertrauen, die Treue und das Geleistete GANZ HERZLICH DANKEN möchten!

WIR WÜNSCHEN all unseren Partnern, Gönnern, Funktionären, Mitgliedern wie deren Angehörigen eine besinnliche Advents- und fröhliche wie schöne Weihnachtszeit sowie viel Glück und gute Gesundheit im neuen Jahr!

SAM-Zentralvorstand – SAM-Sportkommission  
SAM-Zentralverwaltung – SAM-Redaktion  
SAM-Geschäftsprüfungskommission – SAM-Schiedsgericht



- SAM-Meisterehrung 2009
- IMBA-Kongress Schweiz
- Jahresberichte Trial, Motocross und Supermoto
- Termine 2010

## Der ZP berichtet

Liebe SAM-Mitglieder!

Schon nähern wir uns dem Ende von 2009. Wir durften wiederum ein gutes Verbandsjahr erleben und können uns zusammen darüber freuen, dass der SAM mit einer soliden Basis auf guter Fahrt in die Zukunft unterwegs ist! Wir sind jedoch darauf angewiesen, dass ihr, liebe Mitglieder, dem SAM treu bleibt und neue Mitglieder ins Boot holt. Dafür danke ich euch recht herzlich! Dies ist nämlich ein wichtiger Bestandteil, dass der Verband nebst dem üblichen Haushalt anstehende Zusatzkosten von Teuerungsausgleichen und der Tarifierhöhung des MOTOR-JOURNAL-Versandes auffangen kann. Weiter gibt es ihm die Möglichkeit, seinen statutarischen Vorgaben Rechnung zu tragen und der Fortsetzung einer kontinuierlichen Präsenz nachzukommen. Für die Mitgliedschaft bietet dies EINERSEITS Gewähr, von den vielen Dienstleistungen zu profitieren, und nebst vielseitiger Konsumation ist es sogar möglich, damit den Jahresbeitrag zu amortisieren. ANDERSEITS bietet der SAM mit seinem offiziellen Status für die Ausübung des Motorsportes Gewähr. Vieles in dieser Szene bewegt sich unbeständig im grauen Bereich, doch der Verband sorgt für Kontinuität. Nebst den mit Herzblut agierenden Veranstaltern sorgen treue Sponsoren dafür, dass die Beteiligten der betreffenden Sparten daran indirekt partizipieren können. Aber auch die Verbands- wie Sportkasse können davon profitieren, wodurch wir uns zurzeit keine Gedanken machen müssen über eine allfällige Leistungseinschränkung oder sogar Beitragserhöhung. Die Weichen zu den Vorhaben im 2010 werden gestellt. Bitte achtet darauf, dass die jeweils riesige Freizeit-Büez durch ein breites, intaktes und konstruktives Kollektiv anzugehen ist. Denn nur so ist es möglich, all die Menschen nebst ihrem immer anspruchsvolleren Leben noch für solche Einsätze zusammenzuführen und zu begeistern. Vorerst hoffe ich aber, dass ihr alle die kommende schöne und feierliche Zeit geniessen könnt. Dazu wünsche ich den unserem Verband nahestehenden Partnern, Sponsoren, Unterstützern, Freunden sowie unseren Mitgliedern wie all deren Angehörigen besinnliche und frohe Advents- und Weihnachtstage. Ein gelungener Rutsch ins neue Jahr möge dann

jedem Einzelnen viel Glück, Erfolg und vor allem beste Gesundheit bringen. In diesem Sinne «alles Gueti und händ e gfreuti Ziit!».

Mit freundlichen SAM-Grüssen  
euer Zentralpräsident  
Bruno Siegenthaler

SAM-MEISTEREHRUNG 2009

# Ehre, wem Ehre gebührt ...

Im altherwürdigen Rüeigerholz in Frauenfeld fand Anfang November die SAM-Meisterehrung statt. Ein würdiger Rahmen für die vielen Geehrten ...

Gisela Hilfiker

Organisator Ruedi Steck hatte eine Meisterehrung auf die Beine gestellt, bei der von A bis Z alles klappte. Speaker Sepp Betschart führte gekonnt durch den Abend, und die beiden Ehrendamen – nun ja, für ihre Kleider haben sie wohl einen Waffenschein gebraucht ...

Jedenfalls ist es Tradition im SAM, dass von allen Sparten/Kategorien die ersten fünf eine Urkunde bzw. Urkunde + Pokal erhalten. Eine grosse SAM-Familie feierte den Saisonabschluss in Frauenfeld, und das Ambiente im Rüeigerholz mit der schönen Holzkonstruktion trug das seine zur guten Stimmung bei. Verschiedene Aussteller zogen die Anwesenden an, und auch die Bar konnte sich sicher nicht über den Umsatz beschweren ... Nach dem ersten Teil der Ehrungen folgte ein feines Nachtessen. In dieser Pause fand eine Show mit viel Rauch auf der Bühne statt; mehr davon war offenbar spätnachts bei der Bar zu sehen ... nach der Pause ging es speditiv weiter, so dass die Meisterehrung ca. um 23 Uhr fertig war. Anschliessend konnte man gemütlich den Abend ausklingen lassen, schade nur, dass ein paar Unverbesserliche die Sanitäranlagen demolieren mussten. Trotzdem bleibt der Abend in guter Erinnerung, und die wohlverdiente Winterpause kann in Angriff genommen werden. Dem Organisator Ruedi Steck und seinem Team an dieser Stelle ein herzliches Dankeschön für die gelungene Meisterfeier.



1. Die Rüeigerholz-Halle in Frauenfeld bot den idealen Rahmen für die Meisterehrung.

2. Viele Pokale warteten auf ihre neuen Besitzer.

3. SPOKO-Präsident Philipp Kempf teilte den Anwesenden die News für nächstes Jahr mit.

4. Zentralpräsident Bruno Siegenthaler richtete das Grusswort des Zentralvorstandes an die Anwesenden.

5. Aperitif unter Trial-Kollegen.

6. Das Jahr hindurch harte Fights auf der Strecke, daneben Kollegen: die Fahrer der Motocross-Kategorie National 125 ccm.





1. Keiner zu klein, ein Interview zu geben ...



2. Supermoto Kat. Senioren: Andreas Gautschi (5.), Roman Bosshard (2.), Meister Urs Müller, Ueli Herzog (4.) (v.l.n.r.). Es fehlt der 3. Robert Nyffeler.



3. Trial Klasse 6/9 Nachwuchs und Neulinge: Sven Wolfensberger (2.), Meister Max Bürki, Yannik Simkovics (3.) und die 5. Therese Läderach (v.l.n.r.). Es fehlt der Viertklassierte Florian Senn.

4. Supermoto Kat. Kids 65 ccm: (v.l.n.r.) Luca Buchner (5.), Luc Hunziker (2.), Sieger Nicolai Kraft, Jannik Hintz (3.) und die 4. Julia Prestel.



5. Mit viel Aufmerksamkeit getischt ...

6. Irgendwie ist der Besitzer abhanden gekommen.

7. Supermoto Kat. Kids 85 ccm: 5. Rang für Philipp Prestel, 2. wurde Nicolas Widmer, Sieger Colin Rossi, 3. Rang für Oliver Mollet und den 4. Rang erreichte Felix Schultz (v.l.n.r.).



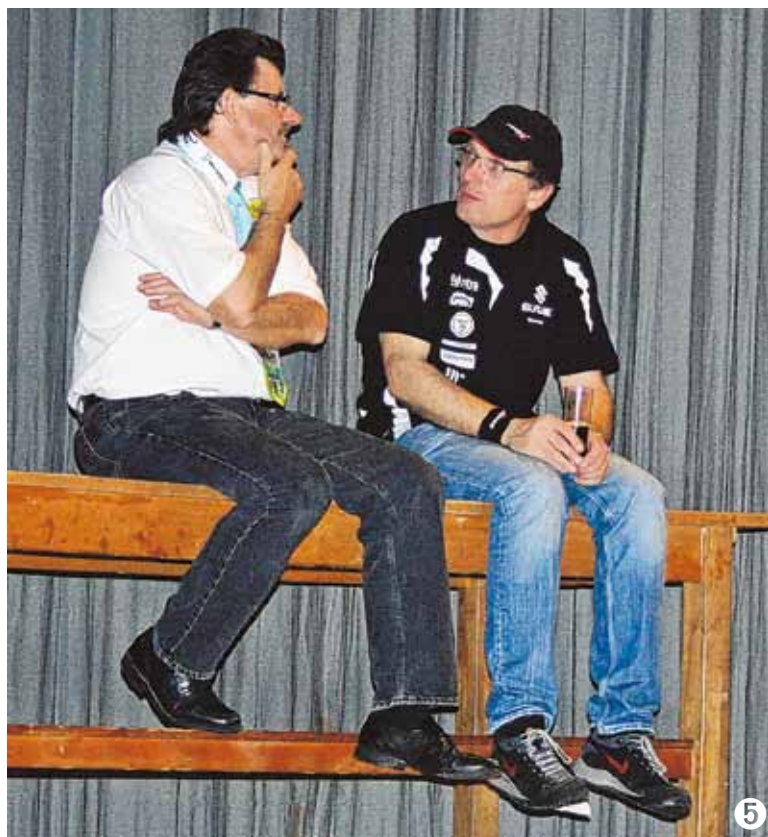


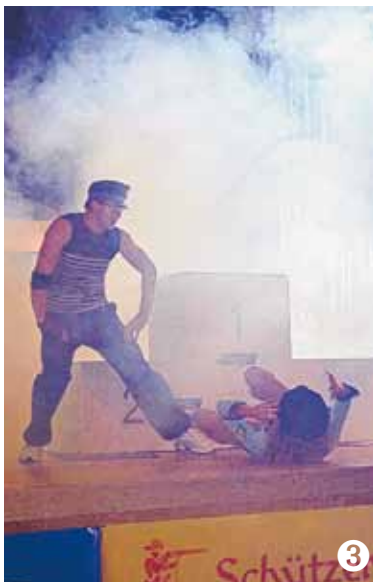
1. **Supermoto Kat. Challenge:** 5. Rang Guido Murer, 2. Rang Andrea Notary, Sieger Beni Kisseleff, 3. Rang Manuel Herzog, 4. Rang Philippe Sieber (v.l.n.r.).
2. **Motocross Kat. Nachwuchs 80/125 ccm:** links neben dem Podest die beiden 4.- und 5.-Platzierten Dominik Mattle und Luca Zirpolo, als 2. folgt Andreas Steiger, Meister Christian Neubauer, der 3. Simon Suter.
3. **Es darf dreimal geraten werden, welche Klasse hier geehrt wird ... (richtig, die Supermoto-Kids)!**
4. **IMBA 125 ccm:** Vater und Sohn Morand; Randy Morand war der beste Schweizer 125er-IMBA-Fahrer 2009.
5. **Motocross Kat. Seitenwagen:** (v.l.n.r.) Stockfleth/Baumgartner (5.), Boller/Gloor (2.), die Meister Krieg/Peterer, Bürgler/Bürgler (3.) und Pflugshaupt/Michel (4.).
6. **Motocross Kat. Jun. Open:** (v.l.n.r.) der 4. Ralf Oberholzer, 2. Marco Egger, Sieger Dario Lüscher, 3. Michael Ehle und der 5. Sandro Pfäffli.





1. Roman Geerig, bester IMBA-Open-Fahrer in diesem Jahr.
2. Keine zu klein, Papas Fan zu sein.
3. Vor der Meisterehrung waren die Fahrer zum Meisterapero geladen.
4. Trial Klasse 4/7 Fortgeschrittene und Senioren: (v.l.n.r.) 4. Remo Vogelsang, 2. Christian Weber, Meister Daniel Kronenberg. Es fehlen der 3. Rolf Schläpfer und der 5. Patrick Frei.
5. Nach der Meisterehrung gabs eine Lagebesprechung ... Philipp Kempf im Gespräch mit OK-Präsi Ruedi Steck.
6. Trial Klasse 3 Spezialisten: (v.l.n.r.) Christian Fäh (5.), Patrick Fraefel (2.), Meister Michel Zubler, Christian Weilenmann (3.) und der 4. Stefan Manser.
7. Supermoto Quad: (v.l.n.r.) 4. Marco Schifferle, 2. Jan Engel, Meister Alfred Wolber, 3. Hansruedi Herren. Es fehlt der 5. Ueli «Rüdi» Müller.





1. **Motocross Kat. National 250/500 ccm:** (v.l.n.r.) 5. Tiago Oliveira, 2. Michael Geiger, Meister Thomas Hensch, 3. Daniel Scherrer, 4. Ruedi Keller.
2. **Trial Klasse 5 Einsteiger:** (v.l.n.r.) 4. Tibor Simkovics, 2. Beat Christen, Meister Markus Scherrer, 5. Markus Büeler. Es fehlt der 3. Ricco Kunz.
3. In der Pause zeigte eine Dance-Gruppe eine heisse Show auf der Bühne.
4. **Supermoto Kat. Fun Open:** (v.l.n.r.) 5. Martin Wälti, 2. Niki Ühlinger, Meister Randy Vinzens, 3. Yves Ulmann, 4. Bernhard Manser.
5. Zum Schlussbild versammelten sich nochmals alle Meister auf der Bühne.





# Meisterehrung 2009



1. Auch alle Mitglieder der SPOKO und der technischen Leitung bekamen als Anerkennung für ihre Arbeit ein Präsent.
2. Bequem ist anders...
3. Motocross Quad: (v.l.n.r.) 4. Max Gut, 2. Claudio Gmür, Meister Ernst Zwicker, 3. Randy Büchler, 5. Hansruedi Bär.
4. Supermoto Kat. Prestige: (v.l.n.r.) 5. Andi Marti, 2. Stephan Züger, Meister Philipp Dupasquier, 3. Heino Meusburger und der 4. Fabian Tellenbach.
5. Supermoto-Prestige-Meister Philippe Dupasquier im Gespräch mit Sepp Betschart.
6. Supermoto Kat. Kids 50 ccm: Nico Stassi wurde 2., Alessandro Tanner Meister.





# Meisterehrung 2009



1. Supermoto Kids 50 ccm Quad: v. l. n. r. 5. Syville Amsler, Siegerin Desiree Rothenbühler, 4. Alyson Dupasquier.
2. Supermoto Kat. Youngster: v. l. n. r. 5. Keny Uebigau, 2. Marcel Baumgartner, Meister Julian Meier, 3. Michael Kunz, 4. Steve Freidinger.
3. Motocross Kat. Women: v. l. n. r. 4. Michaela Wohlwend, 2. Natascha Zimmerli, Siegerin Ramona Schwitz, 3. Kaiwa T. Köpfl.
4. Motocross Kat. Senioren Open: v. l. n. r. 5. Armin Sprenger, 2. Fridolin Keller, Sieger Walter Schudel, 3. Ruedi Künzi, 4. Roland Koch.
5. Gegen Schluss der Ehrung wurden alle Veranstalter auf die Bühne gebeten und bekamen ein Präsent.



1. Supermoto Rookies: v.l.n.r. 5. Remo Banzer, 2. Marcel Doerig, Meister Kevin Tschümperlin, 3. Randy Goetzl, 4. Michael Loner.  
 2. Motocross Kategorie National 125 ccm: v.l.n.r. 5. Yves Moser, 2. Tim Bratschi, Sieger Joel Suter, 3. Manuel Höltschi, 4. Joel Sandmeier.  
 3. Das Geschwindigkeits-Weltrekord-Team vom Salzsee in Bonneville: Sven Traber, Fritz Egli, Hans Versfeld und Ruedi Steck (hinten, v.l.n.r.).  
 4. Motocross International 125 ccm: v.l.n.r. 5. Kim Schaffter, 2. Stefan Rüeger, Meister Romain Jacquot, 3. Adrian Scheiwiller, 4. Randy Morand.  
 5. Motocross Kategorie International 250/500 ccm: v.l.n.r. 5. Lukas Elmer, Sieger Chris Möckli, 3. Bruno Ruffli, 4. Fabian Hublard. Es fehlt Marc Nicolet.  
 6. Endurance Cup: Dieter Trissler (l.) gratulierte den anwesenden Teams zum Erfolg; Sieger wurde das Team MRD Racing.





1



2



3

1. IMBA Seitenwagen: Team Krieg/  
Peterer holte am meisten  
Punkte; rechts Betreuerin Doris  
Pflugshaupt.
2. Trial Klasse 8 Veteranen: v.l.n.r.  
4. Kaj Zubler, 2. Richi Mosimann,  
Meister Albert Fürst, 3. Peter  
Vogelsang, 5. Rene Gerber.
3. Organisator Ruedi Steck im  
Interview mit Sepp Betschart.
4. Motocross Kat. Experten: v.l.n.r. 5.  
Mario Leibacher, 2. Patrick Ryffel,  
Meister Hanspeter Bachmann,  
3. Paulo Marques, 4. Ruedi Nef.

## Meisterehrung 2009



4

“ Mit Antonio Cairolì  
haben wir schon wieder  
die ‘Rote Karte’  
bekommen.”



Starcross MS3 Starcross MH3

Michelin und Antonio Cairolì, Yamaha De Carli,  
Weltmeister MX2 2007

[www.michelin.com](http://www.michelin.com)



# Schweizerischer Auto- und Motorradfahrer-Verband



**Zentralverwaltung und Rechnungswesen:**  
Schulweg 6  
3013 Bern  
Telefon 031 381 65 74, Fax 031 381 65 67  
E-Mail: info@s-a-m.ch

**Bürozeiten: Montag bis Freitag**  
(ausgenommen Feiertage)  
9.00 – 12.00 und 14.00 – 17.00 Uhr



**Zentralpräsident:**  
Bruno Siegenthaler, Romanshornstr. 32,  
8580 Amriswil (Tel. 071 422 75 80,  
Fax 071 411 51 28), E-Mail: zp@s-a-m.ch

**Ehrenpräsident:**  
Paul Bogni, 4052 Basel (Tel. 061 312 94 27)

**Zentralverwalter:**  
Beat Schauwecker, Schulweg 6, 3013 Bern  
(Tel. 031 381 65 74, Fax 031 381 65 67),  
E-Mail: info@s-a-m.ch

**GPK-Präsident:**  
Charly Kaufmann, 9014 St. Gallen  
(Tel. 071 277 11 40, Natel 079 425 55 44)  
E-Mail: k.kaufmann@s-a-m.ch

**Schiedsgerichtspräsident:**  
Markus Hirt, 8412 Aesch b. Neftenbach  
(Tel. 052 315 26 63), E-Mail: m.hirt@s-a-m.ch

**Sportkommission:**  
**Sportpräsident:**  
Philipp Kempf, Ibergstr. 66, 8405 Winterthur  
(Fax 052 233 92 31, Natel 079 343 76 68)  
E-Mail: sport@s-a-m.ch

**Vizepräsident**  
Marco Isler (Natel 079 478 34 74)  
E-Mail: m.isler@s-a-m.ch

**Kassier:**  
Stephan Kessler (Tel. G 044 787 61 18,  
Fax 044 787 61 12, Natel 079 336 98 25)  
E-Mail: s.kessler@s-a-m.ch

**Sparten-Kommissare:**  
**Motocross:**  
Martin Schläpfer (Tel. 071 311 54 18,  
Fax 071 311 27 26, Natel 079 475 97 70)  
E-Mail: m.schlaepfer@s-a-m.ch  
Marco Isler (Natel 079 478 34 74)  
E-Mail: m.isler@s-a-m.ch

**Freestyle:**  
Markus Humbel (Tel. P 044 269 70 81,  
G 044 269 70 80, Fax 044 269 70 89, Natel  
079 428 03 56), E-Mail: m.humbel@s-a-m.ch

**Supermoto:**  
Roland Ritter (Natel 078 667 78 64)  
E-Mail: r.ritter@s-a-m.ch

**Trial:**  
Elmar Fraefel (Tel. P 071 951 82 94, G 071  
955 28 93, Fax 071 955 37 94, Natel 079  
252 85 88), E-Mail: e.fraefel@s-a-m.ch  
Felix Büeler (Tel. P 071 278 51 43,  
G 058 280 48 63, Natel 076 456 25 16)  
E-Mail: f.bueeler@s-a-m.ch

**Geschicklichkeitsfahren:**  
Stephan Kessler (Tel. G 044 787 61 18,  
Fax 044 787 61 12, Natel 079 336 98 25)  
E-Mail: s.kessler@s-a-m.ch

Urs Bolliger (Tel. 071 911 54 69, Natel 079  
663 79 60), E-Mail: u.bolliger@s-a-m.ch

**IMBA-Leiter:**  
Nick Hildebrand (Tel. 055 246 42 24,  
Natel 079 203 32 24),  
E-Mail: n.hildebrand@s-a-m.ch

**Administration Motocross:**  
Ursi Schläpfer, Blierotweg 14, 9015 St. Gallen  
(Tel. 071 311 54 18, Fax 071 311 27 26)  
E-Mail: u.schlaepfer@s-a-m.ch

**Administration Supermoto:**  
Köbi Heierli, Dorf 23, 9411 Reute AR  
(Tel. P 071 891 28 41, G 071 891 79 80,  
Fax P 071 891 28 40, G 071 891 79 82, Natel  
079 631 68 38), E-Mail: k.heierli@s-a-m.ch

**Materialverwalter**  
Marco Isler (Natel 079 478 34 74)  
E-Mail: m.isler@s-a-m.ch

**Koordinator**  
**SWISS MOTOCROSS MASTERS:**

Vakant  
Mitgliederdaten können im Interesse  
des Verbandes des SAM  
für Werbezwecke verwendet werden.

## Aus unseren Regionen

### Am Albis

#### Saluti zäme

Schon wieder steht die Papiersammlung vor der Türe, währenddem ich diese Zeilen schreibe. Ich hoffe, das Wetter hält sich, bis wir die Sammlung vorüber haben, und dass die Mulden randvoll werden. Näheres in der nächsten Ausgabe der Zeitung. Für dieses Jahr ist keine Veranstaltung mehr geplant. Als Nächstes steht unser Schlusshock auf dem Programm, und zwar am Samstag, den 16. Januar 2010 um 19 Uhr im Rest Grischa in Obfelden. Bitte nicht vergessen, es wäre schön, wenn viele erscheinen würden. Und am Freitag, 12. Februar 2010 ist noch unsere Generalversammlung im Café66 um 20 Uhr angesagt. Reserviert bitte den Termin jetzt schon. Danke! So, das war es auch schon wieder, ich wünsche euch allen noch schöne Festtage und en guete Rutsch ins neue Jahr 2010. PS: Wir suchen immer noch Vorstandsmitglieder. *Es grüsst de Pit*

### Andelfingen



#### Hoi zäme

Wie immer bleibt euch wenig Zeit fürs Weihnachtsshopping, denn unser letzter Anlass im alten Jahr ist wiederum der Raclette-Plausch beim Präsi in der Christbaumbeiz in Ohringen. Und zwar am Dienstag, 22. Dezember ab 19 Uhr. Die treuen Helfer bringen bitte wieder das Raclette-Öfeli mit, für den Rest ist gesorgt. ACHTUNG: Frühzeitige Anmeldung (bis am 18.12.) direkt an Simon Steinmann unter Tel. 078 703 03 01.

Voranzeige für 2010: Helferessen und GV am Freitag, 29. Januar in Andelfingen, separate Einladung folgt. Der Vorstand wünscht euch eine tolle Adventszeit und jetzt schon einen guten Rutsch. Sportliche Grüsse *Erich*

### Burgau

#### Sali zäme

Samstag, 5. Dezember 2009 Klaushöck Restaurant Obstgarten Alterswil um 19.30 Uhr; Mandarinen und Nüssli erwarten Euch. Für den grossen Hunger hat Doris auch etwas aus der Küche. Der Vorstand wünscht eine schöne Adventszeit und besinnliche Weihnachten. Vorschau: Freitag, 22. Januar 2010, Höck, Restaurant Park, Flawil; Freitag, 26. Februar 2010, Höck, Restaurant Ochsen, Flawil; Samstag, 20. März 2010, HV, Restaurant Obstgarten, Alterswil, um 19.30 Uhr. Es grüsst Euch *Erika*

### Cham



#### Liebe Clubmitglieder

Wir möchten euch an dieser Stelle an unsere Generalversammlung vom 22. Januar 2010 erinnern. Bitte reserviert euch das Datum, eine separate Einladung per Post wird folgen. Es wäre schön, wenn wir uns wieder mal sehen würden, um beim gemütlichen Nachtessen vor der GV Erinnerungen usw. auszutauschen! Beachtet bitte, dass ihr euch anmelden müsst, damit wir das Nachtessen reservieren können. In der Zwischenzeit wünschen wir euch eine ruhige Adventszeit, frohe Weihnachten und en guete Rutsch! Bis bald, eure Aktuarin *Gisela*

### Dübendorf



#### Liebe Clubmitglieder

Die letzte Ausgabe des MOTOR JOURNALS liegt bereits wieder vor uns. Euch allen wünsche ich eine besinnliche Adventszeit und ein fröhliches Fest zu Weihnachten und Neujahr. Wir sehen uns wieder anlässlich der GV vom Freitag, 15. Januar 2010, in der Halsrüti. Bis dann, eure Aktuarin *Sylvia*

### An der Hulftegg

#### Geschätze Clubmitglieder

Die Tage werden kürzer und kälter, das Jahr 2009 neigt sich dem Ende zu. Wir laden euch ein zur Hauptversammlung am Samstag, 12. Dezember um 20 Uhr ins Restaurant Post in Dreien. Zu Beginn der Versammlung wird der Imbiss serviert, anschliessend folgt der geschäftliche Teil sowie die Preisverteilung des Club-Preisjassens. Zum gemütlichen Teil gehören ein Wettbewerb und wie alljährlich der Samichlaus-Besuch. Über Dein Mitmachen freut sich *de Samichlaus und de Vorstand.*

Glück!! «Du, stell dir vor, heute hat mich die diesjährige Schönheitskönigin, Miss Schweiz, angerufen!» – «Mensch – so ein Glück! Und was hat sie gesagt?» «Falsch verbunden.»

### AMC Swissair

#### Geschätzte Clubmitglieder

Einer der letzten Anlässe dieses Jahres führte uns ins Gebirge zu den Grimselwerken. Dort hat uns Dudi eine interessante Führung organisiert. Als Erstes wurden wir sage und schreibe 3 Kilometer in den Berg geführt/gedrückt. (Wir laufen doch nicht, Elektrofahrzeug!) Unterwegs gab es einige Informationen. Im Inneren des Berges wurde uns das Kraftwerk, Fluchttunnel, Werkstatt usw. gezeigt und erklärt. Danach spazierten wir noch durch das Innere der Stau-mauer. Dies war sehr eindrücklich, im Innern hatte es Hohlräume, welche die Höhe der Mauer widerspiegelten, am tiefsten Punkt der Mauer konnte man 90 Meter in die Höhe schauen. Ein gelungener Tag, Dank an Dudi und an die Teilnehmer, Gruss *Andy*

## MOTOR Journal

### Erscheinungsdaten im Jahre 2010

In Klammern Redaktionsschluss

Nr. 1	6. Januar	(20.12.)
Nr. 2	10. Februar	(20. 1.)
Nr. 3	10. März	(20. 2.)
Nr. 4	14. April	(20. 3.)
Nr. 5	12. Mai	(20. 4.)
Nr. 6	16. Juni	(20. 5.)
Nr. 7	14. Juli	(20. 6.)
Nr. 8	11. August	(20. 7.)
Nr. 9	8. September	(20. 8.)
Nr. 10	13. Oktober	(20. 9.)
Nr. 11	10. November	(20.10.)
Nr. 12	8. Dezember	(20.11.)

Der Vorstand lädt Dich herzlich zur 57. ordentlichen Generalversammlung ein. Datum: Samstag, 23. Januar 2010; Zeit: 18.00 Uhr; Ort: Sportanlage Erlen in Dielsdorf-Niederhasli (Restaurant, 1. Stock, Sitzungszimmer). Zum anschliessenden Abendessen laden wir Dich und Deine(n) Partner(in) ganz herzlich ein. Gäste bezahlen einen Unkostenbeitrag von Fr. 15.–. Wegen der Vorbestellung des Essens bitten wir um Deine Anmeldung bis spätestens am 8. Januar 2010 mit unten stehendem Talon. Ebenfalls können bis zu diesem Datum die Anträge an unseren Präsidenten (Andreas Bodmer, Usseramtstrasse 11, 8309 Breiten-Nürensdorf) gerichtet werden. Wer das Protokoll der 56. GV möchte, kann sich dies mit dem Anmeldetalon bei Markus Blum bestellen oder auf unserer Homepage herunterladen. Der gesamte Vorstand freut sich auf Dein Erscheinen. Am Donnerstag, 3. Dezember 2009 findet schon wieder das Jahresschlusskegeln statt. Bereits am 21. Januar 2010 findet wieder das erste Kegeln im neuen Jahr statt. Wir treffen uns ab 20.00 Uhr im Restaurant Frohsinn in Opfikon. Wer das Amt des Aktuars übernehmen möchte, der melde sich bitte bei einem Vorstandsmitglied. Freundliche Grüsse

Markus

## Speer Weesen Glarnerland

### Salü zäme

Schon steht der Thomasmarkt vom 19. Dezember wieder vor der Tür. Wir hoffen sehr, dass Petrus uns einen wunderschönen Tag liefert, damit wir viele Gäste und SAMler in unserem Zelt begrüssen und bedienen dürfen. Edi wird wieder den superfeinen weissen Glühwein kochen, dazu kann man noch Kuchen geniessen und evtl. auch «Zigerbrütli». Mal schauen, was drinliegt. Ich werde alles geben. Möchte doch wieder einmal auf die Reise!!!! Wünsche Euch eine unfallfreie Fahrt und eine gute Zeit

Irene

## AMC Wil



### Hoi zäme

Nochmals einen kurzen Bericht im alten Vereinsjahr. Der Besuch der Nagli in Winterthur gehört bereits der Vergangenheit an, es war eine eindrückliche Besichtigung. Werner organisierte einen riesigen Apéro vor der Führung durch die über hundert Jahre alten Maschinen. Es hat mich wie auch alle, die teilgenommen haben, bestimmt erstaunt, wie diese Maschinen arbeiten und mit welcher Genauigkeit noch heute derart verschiedene Nägel hergestellt werden. Es sei noch zu erwähnen, dass es die einzige in der Schweiz noch bestehende Nagelfabrik ist, die noch betrieben wird. Jeder ist bestimmt mit guten Eindrücken nach Hause gegangen. Auf dem Nachhauseweg wurde noch ein Höck im Bahnhofli in Guntershausen eingeschaltet. Nun noch zur Orientierung als Voranzeige, dass die Hauptversammlung vorverlegt werden muss. Die H.-V. findet am 20. Februar 2010 statt, bitte Datum reservieren, weitere Informationen im Januarbericht. Gerne erwartet der Vorstand einen Grossaufmarsch und Vorschläge für Sportanlässe. Nun wünsche ich euch allen eine frohe und gesegnete Weihnacht und einen guten Rutsch ins neue Jahr.

Mit kameradschaftlichem Gruss

Konj

## MC Winterthur



### Liebe Clubmitglieder

Das Vereinsjahr geht nun zu Ende. Wir möchten uns bei allen bedanken, die in diesem Jahr der Spoko die Treue hielten und unsere Anlässe besuchten. Wir sind schon wieder am Überlegen, was wir im neuen Jahr so unternehmen könnten. Unser erster Anlass ist der Fasnachtsmontag, 22. Februar 2010. Ich kann euch sagen, es tut sich was. Nun wünschen wir euch allen frohe Weihnachten und einen guten Rutsch ins 2010. Bis bald, eure Spoko

Moni, Bruno und Urs

## Reiku Winterthur



### Liebe Reiku Mitglieder

Am 13. Dezember findet unser Chlausbrunch in der Waldhütte in Wiesendangen statt. Wir freuen uns auf ein gemütliches Zusammensein. Bitte meldet euch für diesen Anlass bei Helga an. Die genauen Infos habt ihr bekommen oder könnt ihr auf unserer Homepage nachsehen. Bitte haltet euch den 22. Januar 2010 für die GV frei. Den Termin für das Trainingslager gebe ich so schnell wie möglich bekannt. Gruss

Peter

## Wohlen



### Hoi zäme

Die Generalversammlung von Ende Dezember konnte mit einer guten Beteiligung durchgeführt werden. Schön, dass ihr so zahlreich erschienen seid! Besonders erwähnen möchte ich die beiden Jubilare; Sämu Gysi ist 30 Jahre im Club und Sepp Vollenweider gar 50 Jahre, herzliche Gratulation! Aber auch viele erfolgreiche Fahrer sind Mitglied im MSCW und die Anwesenden konnten einen Batzen mit nach Hause nehmen. Danken möchten wir an dieser Stelle nochmals dem abtretenden Kassier Marcel Krummenacher für seine grosse Arbeit; gleichzeitig gilt unser Dank den beiden neuen, nämlich Stefan Höltschi (Clubkassier) und Alexandra Zaugg (Motocross-Kasse). Ebenfalls geht ein herzlicher Dank an Jörg Wenger, der als Hüttenwart und Materialwart demissioniert hat; sein Nachfolger wird Roger Salm, auch ihm ein grosser Dank. Es ist nicht selbstverständlich, dass man so spontan zusagt für diese Jobs! Als Nächstes steht unsere Waldweihnacht auf dem Programm. Die Anmeldungen sind zahlreich zurückgekommen, und wir freuen uns auf gemütliche Stunden in der festlich geschmückten Baracke. Allen, die nicht kommen können, wünschen wir jetzt schon frohe Weihnachten und «es guets Nois»! Im Januar steht ein Schneeweekend auf dem Programm, bitte unbedingt anmelden, falls noch nicht getan, das Hotel muss nämlich reserviert werden.

Gisela

# Anmeldetalon zur 57. GV des AMC-Swissair

Hiermit melde ich mich zur 57. GV am 23. Januar 2010 an.

Name: \_\_\_\_\_ Vorname: \_\_\_\_\_

- Ich bringe weitere Gäste zum Nachtessen mit.
- Ich kann leider nicht bleiben.
- Ich möchte das Protokoll der 56. GV.

Anmeldung bis spätestens 8. Januar 2010

Talon einsenden an oder telefonisch oder E-Mail:

Markus Blum, Wingertliweg 4, 8157 Dielsdorf; Telefon 044 853 09 02

E-Mail: Markus.Blum@bd.zh.ch

WWW.  
**RT-Racing.ch**

**Motocross  
Supermoto  
Enduro + Trial  
Zubehör**

4448 Läuelfingen  
Telefon 062 293 64 22  
Fax 062 293 64 23

# MOTOR Journal



**HERAUSGEBER:** Schweizerischer Auto- und Motorradfahrer-Verband SAM

**ZENTRALPRÄSIDENT:**

Bruno Siegenthaler, Romanshornstrasse 32, 8580 Armrisswil, E-Mail: zp@s-a-m.ch

**ZENTRALVERWALTUNG:** Beat Schauwecker, Schulweg 6, 3013 Bern, Tel. 031 381 65 74, Fax 031 381 65 67, E-Mail: info@s-a-m.ch

**REDAKTION:** Gisela Hilfiker, Bachstrasse 11, 5623 Boswil, Telefon/Fax 056 666 16 47, Natel 079 679 48 52, E-Mail: redaktion@s-a-m.ch

**VERLAG/INSERATE:** MOTOR JOURNAL-Verlag, Henzmannstrasse 20, 4800 Zofingen, Telefon 062 745 94 76, E-Mail: mj@ztonline.ch

**DRUCK:** Zofinger Tagblatt AG, Medien- und Printunternehmen, Henzmannstrasse 20, 4800 Zofingen, Tel. 062 745 93 93, Fax 062 745 94 19

**INSERTIONSPREIS:** Einspaltige Millimeterzeile 90 Rp.

**INSERATENSCHLUSS:**

Dienstag, 12 Uhr, Vorwoche

**DRUCKAUFLAGE:** 6600 Exemplare

Mitgliederdaten können im Interesse des Verbandes SAM für Werbezwecke verwendet werden.



**Wir arbeiten  
zusammen!**



**Meili Motos  
Meisterschwanden  
Tel. 056-667 35 25  
meili\_motos@bluewin.ch**

- **Wartung und Reparatur von Motocross-Motoren**
- **Motorrevisionen**
- **Reparaturen und Service aller Marken**

**SAMShop**

Honda CRF 250 HM Enduro, Jg. 04, guter Zustand, neuer Kolben u. Plastikteile, ab MFK Fr. 5800.–. Telefon 079 615 64 38.

# Jahresbericht Trial 2009

**Bei uns in der Sparte Trial hält die Zunahme der Lizenzierten weiter an. 54 Fahrer lösten für 2009 eine Lizenz, dies ist neuerlich ein Rekord. Für die Meisterschaft standen zwölf Trials auf dem Kalender.**

*Elmar Fraefel*

Nach den Anmeldungen ergab es sich, dass die Klassen 5 und 8 erneut einzeln gewertet werden konnten. In der Klasse 7 meldeten sich mit 13 Fahrern am meisten Teilnehmer an. In der Klasse 4 meldeten sich nur fünf Fahrer an, was eine Zusammenlegung mit der Klasse 7 ergab. Am schlechtesten war es in der Klasse 6, unserem Nachwuchs. Dort lösten nur zwei Fahrer eine Lizenz, weshalb auch diese Klasse mit der in derselben Spur fahrenden Klasse 9 zusammengelegt wurde.

Die zwölf gemeldeten Trials konnten alle zum geplanten Termin durchgeführt werden. Im Gegensatz zu anderen Jahren wurden die Termine alle bis vor Beginn der Meisterschaft festgesetzt. Ende März, also drei Wochen vor dem Start, war alles klar. Wir Trialer konnten in diesem Jahr alle unsere Meisterschaftsläufe im Trockenen und meistens bei Sonnenschein fahren. Dies macht natürlich enorm viel grösseren Spass als bei Regen. Das heisst, dass wir fast zwei Jahre keinen Regen mehr an einem Trial hatten (letzter Regen am ersten Trial im April 2008 in Biberach).

Zuvor hatten wir auch im 2007 kein Trial bei Regen. Es gibt zwar einzelne Fahrer, welche sich auch mal Regen wünschen (für mich unverständlich, denn nebst schlechtem Grip, komplett verschmutztem Motorrad, Ausrüstung und Transportfahrzeug, stundenlangem Frieren in Nässe und Kälte sowie riesigem Aufwand beim Service all dieser Sachen kommen noch viele Probleme für Veranstalter, Landbesitzer usw. dazu).

Der Start in die Meisterschaft erfolgte Mitte April in Affoltern mit der hohen Zahl von 69 Fahrern und für einzelne Klassen gleich zu Beginn der Saison schon schwierigen Sektionen. Weil Baden-Baden seinen Termin auf Affoltern legte, waren fast keine deutschen Fahrer am Start.

Im Mai folgte das Trial Windlach mit zwei Sektionen an neuer Stelle. Die Leute um Markus Senn konnten in einer Ecke der Grube, einem mit Stauden bewachsenen



Hang, etwas Neues aufbauen. Diese zusätzlichen Sektionen ergaben einen perfekten Ablauf der Veranstaltung. Die zweite Auflage des Stadtrials in Bischofszell fand am Pfingstamstag statt. Hier war nur noch der Ort derselbe, die ganze Organisation war anders als bei der Erstauflage 2008. Fahrerlager, Festwirtschaft und die komplette Strecke waren diesmal im Osten der Stadt aufgebaut. Nur die drei künstlichen Sektionen bestanden noch mehrheitlich aus demselben Material.

Auch im Juni standen zwei Trials auf dem Kalender. Zuerst Hilfikon in der kleinen Grube beim Crossgelände mit hohen



Temperaturen und vor allem für die Klassen 4 und 7 schwierigen Sektionen. Ende Monat traf man sich zum ersten Mal im Ausland wieder. Von der Zweitagesveranstaltung im Hornberger Steinbruch im Schwarzwald wurde nur der Sonntag für unsere Meisterschaft gewertet. Hornberg wird schon seit über 20 Jahren immer wieder für einen Meisterschaftslauf besucht. Leider waren am Nachmittag zwei Sektionen zu lang oder zu schwer, was prompt zu grösseren Staus führte.

Im Juli vor den Sommerferien wurde in Lüen im Schanfigg zum ersten Mal ein Trial durchgeführt. Hoch motiviert ging der Veranstalter mit dem ganzen Dorf im Rücken an die Sache. Weit im Voraus hatte er vieles geplant und zum Aufbau der Sektionen reisten schon am Samstag ein halbes Dutzend Fahrer an, um mitzuhelfen. Ein schöner Rundkurs mit neun Sektionen belohnte dann Fahrer und Veranstalter. Leider gab es hier auch den schwersten Unfall in dieser Saison mit einer schweren Schulterverletzung.

Nach den Sommerferien ging es im August in Roches im Berner Jura weiter. Zusammen mit der FMS wurde auch die SAM-Meisterschaft weitergeführt. Der Rundkurs auf einer Alp war mit zehn

Sektionen bestückt, welche relativ leicht ausgesteckt waren. Ausser in Sektion 7 lief alles flüssig ab. Zum zweiten Trial im August ins deutsche Biberach reisten dann nur 17 SAM-Fahrer an. Für die Mittelländer ist offenbar eine Anfahrt hinter den Bodensee zu weit. Schöne Sektionen und schnelles Vorwärtskommen belohnten die Teilnehmenden.

Der strengste Monat September begann auch mit dem strengsten Trial. Im Berner Oberland auf der Grimmialp war das Zweitagestrial angesagt. Auch hier fuhren der SAM und die FMS zusammen an derselben Veranstaltung. Für uns wurde nur ein Tag, der Sonntag gewertet. In den drei Runden am Sonntag mussten die Fahrer je zehn Sektionen, verteilt auf 10 km und etwa 600 Höhenmeter, verbunden über Bergwege und Alpweiden, zurücklegen. Zwei Wochen später im Trialgelände des Herbolzheimer Clubs waren zum Teil sehr schwere Sektionen ausgesteckt. Der Veranstalter meinte, dass zum Ende der Saison alle zeigen können, was sie gelernt haben. Dass das der richtige Weg ist, kann auch bezweifelt werden. Denn wenn die Sektionen zu schwer sind, fahren dann plötzlich die Fahrer nicht mehr. Nur eine Woche später im österreichischen Vandans fand der zweitletzte Lauf 2009 statt. Hier fielen auch schon einige Entscheidungen für die Meisterschaft im kiesigen Gelände. Das Trial findet am Dorfrand in und an den Ufern eines grossen Bergbaches statt. Es waren 83 Fahrer am Start.

Anfang Oktober findet meistens das Schlusstrial in Bühl statt. Hier bei dieser kleineren Veranstaltung zeichnet es sich immer klar ab, dass immer sehr wenig Fahrer am Start sind. Da das Trial auch von der Anfahrt her gesehen (300 km ab Ostschweiz) eines der am weitesten entfernten ist, das Gelände, obwohl schöne Sektionen, nur etwa 200x200 m misst und die Meisterschaft zu diesem Zeitpunkt mehr oder weniger entschieden ist, müssen oder wollen viele Fahrer gar nicht mehr dorthin. Obwohl nur zwölf SAMler dort waren, konnte die Meisterschaft mit einer schönen Schlussveranstaltung abgeschlossen werden.

Ich bedanke mich hier bei allen Veranstaltern, Helfern, Trialfahrern und anderweitig an den Trials Beteiligten für die Saison 2009. Ausserdem gehört auch ein Dank den Familienmitgliedern, vor allem denen der Fahrer, welche oft die Wochenenden alleine verbringen mussten. Ich wünsche auch allen einen schönen, erholsamen Winter und hoffe auf ein Wiedersehen 2010.

Für die Sportkommission  
*Elmar Fraefel*

# Jahresrangliste Sparte Supermoto Korrigenda

In der letzten Ausgabe des MOTOR JOURNALS hat sich leider ein Fehler eingeschlichen, und zwar bei der Rangliste Supermoto Kategorien Rookies und Quad. Deshalb bitten wir um Entschuldigung und liefern die Ranglisten nach.

## Kategorie Rookies:

1. Kevin Tschuemperlin, Hinwil, VTR-Aprilia 340; 2. Marcel Doerig, Obereggen, Honda CRF 332; 3. Randy Goetzl, Mogelsberg, Kawasaki KXF 318; 4. Michael Loner, Mollis, KMS KTM 292; 5. Remo Banzer, Rodels, KTM SMR 252; 6. Jakob Lienhard, Buchs, Moto Maeder KTM 211; 7. Jonathan Martignoni, Lumino, Husqvarna 210; 8. Steven Tribelhorn, Windisch, Husqvarna 201; 9. Ingo Fink, Andelsbuch, KTM SMR 193; 10. Michael Gosso, Luzern, Yamaha 190; 11. Dario Känel, Barga BE, Haller-Honda CRF; 12. Martin Fink, Doren, Husqvarna 173; 13. Roman Peter, Sempach-

Station, Brun-Yamaha 165; 14. Philipp Elliker, Niederhasli, Kawasaki 114; 15. Sandro Walder, Eschenbach, KMS-KTM SX-F 109; 16. Luca Felice, Küsnacht, Motopirat-Husqvarna 90; 17. Marco Reust, Uster, Suzuki RMZ 78; 18. Yannick Vögelin, Bauma, KTM 68; 19. Yves Maurer, Zürich, Kawasaki 57; 20. Kevin Portmann, Abtwil, Suzuki RM-Z 48; 21. Raphael Amrein, Malters, Motec-Ortema-Kawasaki 36; 22. Alain Dupasquier, Saint-Blaise, KTM 29; Michel Meier, Männedorf, KMS-KTM 29; 24. André Strässle, Frauenfeld, KTM 26.

## Kategorie Quad Open:

1. Alfred Wolber, Wolfach-Kirnbach, RST; 2. Jan Engel, Bettwil, W-Tec Suzuki; 3. Hans-Rudolf Herren, Wil, W-Tec Urech; 4. Marco Schifferle, Bellikon, W-Tec KTM; 5. Ulrich Müller, Unterkulm, Hügli-Zabel; 6. Martin Grütter, Beinwil am See, E-ATV; 7. Marco Kähli, Rosrüti, Yamaha

RST; 8. Roger Amman, Gossau, W-TEC; 9. René Dietschweiler, Häuslenen, Kawasaki; 10. Hanspeter Marolf, Frauenfeld, Urech-W-TEC; 11. Kevin Büchler, Gontenschwil, W-TEC KTM; 12. Paul Witwer, Bürs, KTM 525 XC; 13. Ludovic Blenner, Folgensbourg, Suzuki; 14. Fabian Beeler, Effretikon, Yamaha; 15. And-

reas Mathis, Grüningen, KTM; 16. Beat Zeller, Boltigen, RST Vertemati; 17. Peter Cecon, Lorstorf, Yamaha YFZ; 18. Frank Gerber, Worb, RST-Vertemati; 19. Mike Rothenbühler, Niederweningen, Fischer Yamaha; 20. Roy Schaerer, Waedenswil, HPS KTM; 21. Fabio TOMASINA, Böbikon, Quadswiss. ■

## Unsere Internet-Homepage mit der Adresse [www.s-a-m.ch](http://www.s-a-m.ch)

## Sicher mit dem richtigen Partner.

Autos und Motorräder haben ihre eigene Faszination – und damit eine riesige Fangemeinde. Als Mitglied des Schweizerischen Auto- und Motorradfahrerverbandes (SAM) profitieren Sie besonders: Denn den SAM verbindet mit der Allianz Suisse eine langjährige Partnerschaft, durch die jedes Mitglied auch als Privatperson in den Genuss exklusiver Sondervergünstigungen kommt – ob zum Beispiel bei der Motorfahrzeugversicherung, bei der Hausrat- und Privathaftpflichtversicherung oder bei der privaten Unfall- und Krankenzusatzversicherung.

**Die Allianz Suisse bietet massgeschneiderte Versicherungsleistungen zu attraktiven Konditionen. Das zahlt sich schnell aus.**

## Als Kunde in der Pole-Position.

Aber auch darüber hinaus sind Sie bei der Allianz Suisse als Kunde in der «Pole-Position»: Individuelle Beratung, unkomplizierte Prozesse und auch im Schadenfall eine schnelle Abwicklung – nicht von ungefähr gehört die Allianz Suisse laut Umfragen zu den Versicherungsunternehmen mit der höchsten Kundenorientierung. Unser Anspruch ist ganz einfach: Wir wollen bei unseren Kunden die Nr.1 sein. Gerade wenn mal etwas Unvorhergesehenes passiert, ist es doch beruhigend, einen flexiblen und kompetenten Partner an seiner Seite zu haben.



## Immer auf der Höhe.

Die Allianz Suisse engagiert sich aber auch noch weiter für Ihre Sicherheit: So organisiert sie jedes Jahr Fahrsicherheitstrainings für Motorradbegeisterte, bei denen das Können von Anfängern und Fortgeschrittenen auf den Prüfstand gestellt wird: An insgesamt 35 Kurstagen zwischen Ende März und Ende Juni lernen die Teilnehmer von ausgebildeten Instruktoren, wie sie ihre Maschine sicher beherrschen, welches die ideale Sitzposition ist, wie optimal auf Asphalt gebremst wird oder wie man ausweichen und gegenlenken kann und vorausschauend fährt. Mit diesem Fahrwissen sind Sie immer auf der Höhe.

### Beratung oder Offerte?

verguenstigungen@allianz-suisse.ch, Tel. 058 358 50 50 oder wenden Sie sich an Ihren Berater ([www.allianz-suisse.ch](http://www.allianz-suisse.ch)).

**Allianz**   
Suisse

## Hallo zusammen

Die Terminkalender sind bereits alle erstellt und wir sind stolz euch in allen Sparten wieder tolle Veranstalter und Rennen anbieten zu können.

Leider ist die Swiss-Masters-Serie auf Eis gelegt worden, wir sind uns aber sicher, dass wenn alle Veranstalter, Fahrer und Sponsoren zu dieser Serie stehen, es spätestens im 2011 diese Serie wieder gibt. Dies erfordert aber wirklich das Handeln aller, wir alleine können dies nicht machen.

Was ja speziell nächstes Jahr für uns spricht, sind die guten Veranstalter und die fahrerfreundlichen Preise. Die Lizenz ist für alle, die einen eigenen Transponder haben (da die Handlingsgebühr nicht mehr bezahlt werden muss), Fr. 100.– im Motocross und Fr. 70.– im Supermoto billiger. Auch gibt es immer noch Fahrer, die einen eigenen Transponder suchen, wenn es noch Occasionen gibt, stellt diese bitte bei uns ins Internet. Die Lizenzen sind alle

bei uns im Internet und können das erste Mal online bestellt werden. Seid so gut und bestellt die Lizenzen bis Ende Jahr, damit wir euch diese so schnell als möglich ausstellen können.

## Änderungen im Motocross:

Preisgelder werden wieder auf dem Platz bezahlt.

Wet-Race wird es in einer abgeänderten Form geben, es wird neu von Rennen zu Rennen mit einer Tafel am Vorstart entschieden, ob Wet-Race oder nicht, und alle, die starten, erhalten zusätzliche zehn Punkte.

Neu wird es eine nationale Seitenwagen- und Quad-Klasse geben, bei der die Piloten sehr günstig bei uns fahren können und separat gewertet werden.

Der Vorstart schliesst neu mit dem Abwinken des ersten Fahrers und nach Pausen fünf Minuten vor dem Start.

Weitere Änderungen könnt ihr euerm neuen Reglement entnehmen.

## Änderungen in Supermoto:

Hier wird es keine grossen Änderungen geben. Selbstverständlich wird es auch wieder eine Challenger-Klasse geben. Die Mini-Quad werden in die Meisterschaft aufgenommen. Weitere Änderungen könnt ihr auch hier dem neuen Reglement entnehmen.

IMBA, hier hoffen wir auf eine rege Teilnahme, ich bitte euch, meldet euch bei Nick Hildebrand und streicht es im Lizenzgesuch an. Hier könnten wir auch noch ein oder zwei IMBA-Betreuer gebrauchen. Weiter werden wir auch wieder an der Swiss-Moto teilnehmen. Dieses Jahr wird der SAM zusätzlich noch eine Sonderchau Supermoto organisieren. Alle interessierten Veranstalter und Fahrer können hier eine Plattform zu einem bescheidenen Preis mieten und sich und ihr Team präsentieren. Fahrer, die Interesse haben, können sich bei mir unter [p.kempf@s-a-m.ch](mailto:p.kempf@s-a-m.ch) melden. Weiter werden wir auch eine geile Street-Bike-Show mit

der Messe Zürich zusammen in Halle 6 organisieren. Wenn es Leute gibt, die sich für den Auf und Abbau und die Betreuung während der Messe zur Verfügung stellen könnten, wären wir natürlich sehr glücklich.

Unsere Zeitmessung funktioniert nun ja bestens und wir machen praktisch an fast allen Wochenenden ein bis zwei Einsätze damit. Aus diesem Grund suchen wir noch Leute, die Spass daran hätten, sich in die Geheimnisse der Zeitmessung hineinzuarbeiten, und uns unterstützen würden. Weiter sollten wir im Motocross noch ein bis zwei Leute haben, die Interesse an einer Funktion als Sparkommissar oder Zeitnehmer hätten. Es würde uns freuen, wenn ihr euch unter Nat. 079 343 76 68 oder [p.kempf@s-a-m.ch](mailto:p.kempf@s-a-m.ch) melden würdet. Ich wünsche allen eine gesegnete Weihnachtszeit, einen guten Rutsch ins 2010 und natürlich viel Erfolg im 2010.

SAM-Sportpräsident  
*Philipp Kempf*

# Stellungnahme der SAM-SPOKO zur Absetzung der Swiss-Masters-Serie

Mit ausdrücklichem Bedauern von Seiten der SAM-Sportkommission musste die klar einseitige Kündigung der Swiss-Masters-Serie durch die Fédération Moto Swiss zur Kenntnis genommen und akzeptiert werden.

Leider sehen wir uns durch die etwas eigenwillige Interpretation des Sitzungsprotokolls vom 16. November 2009, die in einer Pressemitteilung mündete, zu einer Stellungnahme gezwungen. Die Pressemitteilung der Fédération Moto Swiss lag der Sportkommission de facto bei der Veröffentlichung nicht zur Einsicht vor und hätte inhaltlich und in ihrem Wortlaut von Seiten der Sportkommission keine Zustimmung gefunden.

Die SAM-Sportkommission bekennt sich weiterhin zu der Swiss-Masters-Serie und möchte diese auch weiterhin den Veranstaltern als Qualitätsprodukt anbieten. Die Sportkommission des Schweizerischen Auto- und Motorradfahrer-Verbandes ist der Meinung, dass

mit den Swiss Masters eine Serie durch beide Verbände geschaffen worden ist, die national im Motocross den Standard setzte und international zunehmend an Anerkennung gewonnen hat. In diesem Umfeld konnte sich in den letzten Jahren eine Serie entwickeln, die der gesamten Entwicklung des Motocrosssportes unter Einbeziehung der Importeure, Veranstalter, Medien, Sponsoren und nicht zuletzt der Fahrer in der Schweiz durchaus förderlich war.

Es ist zweifelsfrei richtig, dass durch die internationalen Verpflichtungen des Schweizerischen Auto- und Motorradfahrer-Verbandes trotz der zahlreich durchgeführten und qualitativ hochwertigen Veranstaltungen in den letzten zwei Jahren kein Swiss-Masters-Lauf stattgefunden hat. Die einzig von den Veranstaltern gefasste Entscheidung, einen Swiss-Masters-Lauf durchzuführen, hätte im Jahr 2010 mit ein bis zwei Veranstaltungen von Seiten des Schweizerischen Auto- und Motorradfahrer-Verbandes ein Ende gefunden. Um so

mehr zeigt sich die Sportkommission überrascht, dass im Vorfeld der Sitzung beider Verbände der kommunikative Weg von Seiten der Fédération Moto Swiss nicht gesucht wurde und die weitere konstruktive Entwicklung des Qualitätssiegels Swiss Masters anscheinend nicht gewünscht war. Die Sportkommission

des SAM ist sich sicher, dass dieser Entscheid sich negativ auf die Entwicklung des Motocrosssportes in der Schweiz auswirken wird.

Im Namen der SPOKO  
SAM-Sportpräsident  
*Philipp Kempf*

**Moto Leu** Hauptstr. 12, CH-5742 Kölliken, Tel. & Fax: 062-723 86 06, E-Mail: [Moto.Leu@bluewin.ch](mailto:Moto.Leu@bluewin.ch)

**2010ER MODELLE AB SOFORT LIEFERBAR!**

<p>CRF 450 RA SFR. 10.420.-/EUR 6.949.-</p> <p>CRF 250 RA SFR. 10.190.-/EUR 6.799.-</p> <p>CRF 450 R9 SFR. 8.990.-/EUR 5.999.-</p> <p>CRF 450 R8 SFR. 7.999.-/EUR 5.299.-</p> <p>ALLE PREISE INKL. 7,6% MWST. EURO: PREISÄNDERUNG JE NACH TAGESKURS</p>	<p><b>CRF 250 2009 - Limited Edition</b> nur 7990 CHF/5299 EUR statt 9760 CHF</p>
---	---



# EM (IMBA)

## IMBA EM 125ccm:

6. Juni	Frankreich	Isbergues
20. Juni	Grossbritannien	Nympsfield
25. Juli	Tschechien	Daleçin
19. September	Holland	Meijel
26. September	Schweiz	Amriswil

## IMBA EM Open:

28. März	Frankreich	Fontenoy le Chateau
24. Mai	Holland	Lichtenvoorde
30. Mai	Dänemark	Hasund
1. August	Grossbritannien	?
15. August	Deutschland	Ohlenberg
22. August	Schweiz	Dätwil

## IMBA EM Seitenwagen

24. Mai	Deutschland	Wisskirchen
27. Juni	Grossbritannien	Clebury
15. August	Belgien	Kapelle op den Bos
29. August	Schweiz	Rohrbachgraben
26. September	Holland	Oss

## IMBA EM Quad:

25. April	Schweiz	Wohlen
15. August	Belgien	Kapelle op den Bos
17. Oktober	Holland	Heeswijk

## Jugendcross:

3. Juli	Tschechien	Krasny Dvur
4. Juli	Tschechien	Krasny Dvur
17. Juli	Dänemark	Billund
18. Juli	Dänemark	Billund
24. Juli	Holland	Emmen
25. Juli	Holland	Emmen

Stand 20. November 2009 – Änderungen vorbehalten, bitte die Ausschreibungen im SAM-Motor-Journal beachten oder auf der Homepage [www.s-a-m.ch](http://www.s-a-m.ch) nachschauen.

Nick Hildebrand

# Termine 2010

SAM-Mitglieder profitieren unterwegs und zu Hause. Wann nutzen auch Sie Ihre persönlichen Vergünstigungen?

Allianz   
Suisse

# MOTOR Journal

## MOTOCROSS

10.	April	Niederwil AG Nat.125/Nat. Open/Senioren/Experten
24./25.	April	Wohlen AG IMBA Quad
8./9.	Mai	Emmingen D
12./13.	Juni	Oberhallau SH
26./27.	Juni	Feldkirch A SM SW und Quad
3./4.	Juli	Ederwiler JU
10./11.	Juli	Obernheim D
14./15.	August	Hugelschhofen TG
21./22.	August	Andelfingen ZH IMBA Open
28./29.	August	Emmental BE IMBA SW
04./05.	September	Gutenswil ZH
25./26.	September	Amriswil TG IMBA 125 ccm

## SUPERMOTO

15./16.	Mai	Bürglen TG
29./30.	Mai	Röthis A
12./13.	Juni	Lengnau AG
26./27.	Juni	Eschenbach SG
17./18.	Juli	Bäretswil ZH
21./22.	August	Deutschland
11./12.	September	Ramsen SH
18./19.	September	Nüziders A
25./26.	September	Aarberg BE

## SWISS-ENDURANCE/EUROPEAN-ENDURANCE/ EUROPEAN-RIDERS CUP

2.-4.	April	Slowakia Slo
23.-25.	April	Magny Cours F
18.-20.	Juni	Hungaro H
2.-4.	Juli	Brno CS
30. Juli - 1.	August	Pannonia H
20.-22.	August	Most CZ
3.-5.	September	Slowakia Slo

## TRIAL

11.	April	Stallikon ZH
9.	Mai	Baden-Baden D
16.	Mai	Windlach ZH
29.	Mai	Bischofszell SG
6.	Juni	Hilfikon AG
19./20.	Juni	Hornberg D
26.	Juni	Bassecourt F
4.	Juli	Lüen GR
5.	September	Grimmialp BE
12.	September	Biberach D
19.	September	Herbolzheim D
3.	Oktober	Grandval BE
10.	Oktober	Vandans A

## TÖFFLIRENNEN

8./9.	Mai	Mauren TG
11.	September	Eschenbach SG

## FREESTYLE

18.-21.	Februar	Streetbike Show Swiss-Moto Zürich
---------	---------	-----------------------------------

## HILLCLIMBING

25.-27.	Juni	Obersaxen GR
---------	------	--------------

## MESSEN

18.-21.	Februar	Swiss-Moto Zürich
6.-8.	März	Malters LU

## WEITERE TERMINE

17.	April	SAM-Delegiertenversammlung Luzern
30.	Oktober	Terminkonferenz
13./14.	November	IMBA-Kongress
20.	November	Meisterehrung

Stand 20. November 2009. Änderungen vorbehalten, bitte die Ausschreibungen im SAM-Motor-Journal beachten oder auf der Homepage [www.s-a-m.ch](http://www.s-a-m.ch) nachschauen.

Philipp Kempf

# TERMINE 10