

MOTOCROSS



Reglement



Zusatzreglement Sidecarcross 2018



Zusatzreglement Sidecarcross SM/CS 2018

1. Verband / Organisation

Die Sidecarcross SM/CS wird in Zusammenarbeit mit der FMS und dem SAM durchgeführt.

Für alles was nicht in diesem Zusatzreglement geregelt ist, gilt das Reglement des jeweiligen Organisators (FMS, SAM)

Jeder Fahrer/Beifahrer ist für sein Material/Bekleidung und dessen einwandfreien Zustand selber verantwortlich.

Verantwortliche/Ansprechpartner:

SAM www.s-a-m.ch:

Sportchef: Philipp Kempf
Sidecar: Sandro Micheletto

FMS www.swissmoto.org:

Präsident FMS-MX: Manfred Bühler
Sidecar: Karl Müller

Fahrervertreter: Ernst Boller

2. Lizenzen

Lizenzbedingungen

Die Sidecar Fahrer und Beifahrer Lizenz ist bei allen Rennen gültig solange dieses als Offizielles Sidecarcross SM/CS Rennen im Kalender steht.

Mindestalter für eine Tages- oder Jahreslizenz **Fahrer und Beifahrer** ist 16 Jahre (Jahrgang 2002).

Jahreslizenzen

Abgabe der Lizenzen durch alle Partner (FMS, SAM). Die Lizenzgebühren sind wie folgt:

Nationale Lizenz	Fahrer	250.00 CHF
Nationale Lizenz	Beifahrer	150.00 CHF

Wenn das Lizenzgesuch vor dem 31.12.2017 bei uns eintrifft, wird ein Rabatt von CHF 50.00 gewährt.

Internationale Lizenzen / One Event Lizenzen für WM- und EM Rennen, können bei der FMS bezogen werden.

Eine Invalidität- und Todesfall Versicherung ist bei allen Lizenzen inbegriffen und es besteht die Möglichkeit eine Zusatztaggeldversicherung abzuschliessen. Mehr Informationen dazu bekommt Ihr beim jeweiligen Verband.

Tageslizenzen

Alle Fahrer/Beifahrer, die die Lizenzbedingungen erfüllen, können eine Tageslizenz lösen. Ausländer nur mit Startgenehmigung Ihrer Föderation.



Ausländische Lizenzen

Fahrer/Beifahrer welche im Besitz einer gültigen Internationalen Lizenz mit Startgenehmigung des offiziellen Landesverbandes sind, können teilnehmen und müssen keine Tageslizenz lösen.

3. Administratives

Startgeld

Das Startgeld beträgt für alle Sidecarcross SM/CS -Rennen **80.00 CHF**

Tageslizenzen

Verbandsmitglied FMS oder SAM **70.00 CHF** pro Person

Ohne Verbandsmitgliedschaft **90.00 CHF** pro Person

Die Tageslizenzgesuche können auf der jeweiligen Homepage bezogen werden.

Transponder

Alle Gespanne, die im SAM eine Lizenz bestellen, müssen einmalig einen Transponder vom Typ AMBmx kaufen. Dieser kann beim SAM bestellt werden.

Dieser Transponder kann bei allen SAM-Rennen verwendet werden.

Die Gespanne mit einer FMS Lizenz erhalten an den SAM Rennen den Transponder gratis. Ebenso die Gespanne vom SAM an den FMS Rennen. Nach dem Rennen ist der Transponder unaufgefordert und in sauberem Zustand zurückzugeben.

Bei Verlust des Transponders wird demjenigen Gespann 350.00 CHF zur Anschaffung eines Ersatz-Transponders verrechnet.

Startnummern

Die Startnummernvergabe wird durch das FMS Sekretariat koordiniert und erfolgt gemäss Datum des Lizenzgesuches.

Die Startnummern-Hintergrundfarbe muss Gelb sein, die Ziffern müssen Schwarz, sowie gross genug und gut leserlich sein. Grösse der Tafeln und Ziffern gemäss FIM Normen.

An-/Abmelden

Jahreslizenzierte Fahrer müssen sich für die einzelnen Rennen nicht an-/abmelden.

Tageslizenziert oder Gespanne mit einer ausländischen Lizenz müssen sich für die einzelnen Rennen beim jeweiligen Sekretariat bis spätestens am Montag vor der Veranstaltung anmelden.

Für alle Anmeldungen nach diesem Zeitpunkt werden 30.00 CHF verrechnet.

4. Technisches

Technische Kontrolle

Bei allen Rennen der Saison bringen die Gespanne das ausgefüllte Abnahmeprotokoll zum Einschreiben mit. Das Protokoll finden Sie auf der jeweiligen Homepage.

Motorrad

Maschinen maximal 750ccm 2T /1000ccm 4T (gemäss FIM Reglement)

Lenkerschutz, Ritzel Schutz sowie Zündungsunterbrecher mit nichtelastischem Verbindungskabel ist obligatorisch.

Ansonsten gilt das jeweilige Technische Reglement des SAM/FMS, FIM.



Ausrüstung

Pflicht: Crosshose, Crossleibchen (keine abgeschnittene oder nach hinten gestülpte Ärmel), Crossstiefel, Brust- und Rückenschutz, Helm gemäss FIM normen, Lange Haare müssen im Helm untergebracht werden, gemäss FIM Normen.

Pflicht zu Beginn jedes Trainings/Rennens: Crossbrille, Handschuhe

Empfohlen: Nackenschutz

Lärmmessungen

Werden gemäss dem FIM Reglement durchgeführt.

Lärm Limiten bei 4 Takt

Vor dem Rennen 115 dB + 1dB
Nach dem Rennen 116 dB + 1 dB

Lärm Limiten bei 2 Takt

Vor dem Rennen 110 dB + 2 dB
Nach dem Rennen 112 dB + 1 dB

5. Rennen/ Punkte / Meisterschaft

Training

10 min. Freitraining anschliessend ohne Pause 15 min. Zeittraining (Kein Starttraining)

Rennen

2 Rennläufe à maximal 30 Gespanne + 2 Reserve Gespanne

Renndauer

Nach Reglement des durchführenden Verbandes.

Punkteskala:

Rang	Punkte /Points	Rang	Punkte /Points	Rang	Punkte /Points	Rang	Punkte /Points
1	25	6	15	11	10	16	5
2	22	7	14	12	9	17	4
3	20	8	13	13	8	18	3
4	18	9	12	14	7	19	2
5	16	10	11	15	6	20	1

Tagesklassement

Alle Gespanne werden im Tagesklassement gewertet. Es sind alle Pokal und Preisgeld berechtigt.

Podium/ Preisgeld

Die ersten drei Gespanne im Tagesklassement erhalten einen Pokal.



Preisgeld wird wie folgt ausgezahlt:

Rang	Betrag	Rang	Betrag
1	180.00	6	90.00
2	150.00	7	80.00
3	130.00	8	70.00
4	110.00	9	60.00
5	100.00	10	50.00
Total	CHF 1020.00		

Das Preisgeld wird den drei ersten Gespannen erst auf dem Podest zusammen mit dem Pokal überreicht.

Meisterschaftspunkte/ Jahresklassement

Es werden alle Jahreslizenzierten Fahrer (z.B. auch Ausländer) gewertet. Es ist eine International offene Kategorie. (Mind. der Fahrer muss eine Jahreslizenz besitzen)

Tageslizenzierte Gespanne bekommen keine Meisterschaftspunkte.

Fahrer/Gespanne, welche im Laufe der Saison eine Jahreslizenz nachlösen, bekommen die Meisterschaftspunkte erst ab dem Zeitpunkt der Ausgestellten und vollständig Bezahlten Lizenz.

Spezielle Regelung betreffend Überschneidungen mit Internationalen Rennen

Gespanne, die an einem WM- oder IMBA- Lauf im Ausland teilnehmen, der sich mit einem Schweizermeisterschaftslauf überschneidet, bekommen für die Schweizermeisterschaft ebenfalls Punkte. Die Schweizermeisterschafts-Punkte werden aufgrund des aktuellen Gesamtranges vor dem betreffenden WM-/IMBA Laufes ermittelt.

Beispiel der Punktevergabe:

Ist ein Fahrer führender in der Meisterschaft, so bekommt er für alle Läufe, an denen er aufgrund eines WM-/IMBA- Einsatzes nicht teilnehmen kann, 25 Punkte. Wäre er im zweiten Rang, gäbe es pro Lauf 22 Punkte usw.

Sollte das erste Schweizermeisterschafts-Rennen bereits mit einem solchen Rennen überschneiden, würden die Punkte des zweiten Schweizermeisterschafts-Rennen für die Meisterschaftswertung übernommen und nachgetragen.

Die Gespanne, die im Ausland starten, werden in der Tageswertung nicht aufgeführt. Die Punkte zählen nur zur Meisterschaft. Die Gespanne der Schweizermeisterschaft erhalten ebenfalls die Punkte für den gefahrenen Lauf Rang, der Sieger daher auch 25 Punkte.

Wenn die Schweizermeisterschaft max. 10 Rennen umfasst, kann ein Fahrer diese Regelung zwei Mal pro Jahr anwenden, ab 11. Rennen drei Mal.

Die Gespanne können nur davon Gebrauch machen, wenn das WM/IMBA Rennen am gleichen Wochenende (Samstag/Sonntag) stattfindet wie ein Schweizermeisterschaftslauf, findet ein WM-/IMBA an einem Montag statt kann die Regelung angewendet werden, jedoch NICHT wenn das WM-/IMBA Rennen am Samstag/Sonntag stattfindet und am Montag ein Schweizermeisterschaftslauf ist.

Meisterfeier

Die drei ersten Gespanne werden an die Meisterfeier eingeladen.