



# Zusatzreglement Motocross

## Women Cup 2019

### 1. Informationen

#### 1.1. Verband/ Organisation

Der Women MX Cup wird in Zusammenarbeit mit der FMS und dem SAM durchgeführt.

Für alles was nicht im Zusatzreglement geregelt ist, gilt das Reglement des jeweiligen Organisers FMS, SAM, AFM oder Angora.

Jede FahrerIn ist für Ihr Material/Bekleidung und dessen einwandfreien Zustand selber verantwortlich.

#### Verantwortliche/Ansprechpartner:

SAM [www.s-a-m.ch](http://www.s-a-m.ch):

Sportchef: Philipp Kempf

FMS [www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org):

Präsident FMS-MX: Manfred Bühler

Women: Nicole Zwahlen

### 2. Lizenzen

#### 2.1. Lizenzbedingungen

Die MX Women Cup Lizenz von allen 4 Vereinigungen (SAM, FMS, Angora und AFM) ist bei allen Rennen gültig solange dieses als offizielles Women Cup Rennen im Kalender steht.

**Mindestalter** für eine 1-Veranstaltungs- oder Jahreslizenz ist **13 Jahre (Jahrgang 2006)**

#### 2.2. Jahreslizenzen

Abgabe der Lizenzen durch alle Partner (FMS, SAM, AFM, Angora) Die Lizenzgebühren entfallen nach dem Reglement des jeweiligen Partners.

**Bei der FMS sowie dem SAM Lizenz ist eine Versicherung für Invalidität- und Todesfall inbegriffen, weitere Informationen dazu bekommst du beim jeweiligen Verband. Es ist auch möglich eine Taggeld Zusatzversicherung abzuschliessen.**

Internationale Lizenzen/ One Event Lizenzen für WM- und EM Rennen, können bei der FMS bezogen werden.

#### 2.3. 1-Veranstaltungslizenzen

Alle Fahrerinnen, die die Lizenzbedingungen erfüllen und den **Wohnsitz in der Schweiz**, können eine **1-Veranstaltungslizenz** lösen. Sie werden nach dem Reglement des jeweiligen Veranstalters ausgestellt.

#### 2.4. Ausländische Lizenzen

Fahrerinnen welche im Besitz einer gültigen Internationalen/ Nationalen **Lizenz mit Startgenehmigung** oder einer **ONE Event Lizenz mit Startgenehmigung** des offiziellen Landesverbandes sind, können teilnehmen.

### 3. Preisgeld / Ranglisten / Punkte

#### 3.1. Punkteskala:

Rang	Punkte	Rang	Punkte	Rang	Punkte	Rang	Punkte
1	25	6	15	11	10	16	5
2	22	7	14	12	9	17	4
3	20	8	13	13	8	18	3
4	18	9	12	14	7	19	2
5	16	10	11	15	6	20	1
21-45	1						

#### 3.2. Tagesklassement

Alle Fahrerinnen werden im Tagesklassement gewertet. Es sind alle Pokal und Preisgeld berechtigt.

#### 3.3. Podium / Preisgeld

Die ersten drei Fahrerinnen im Tagesklassement erhalten einen Pokal.

Preisgeld gibt es für die Plätze 1 - 5 im Tagesklassement, Sie bekommen das Startgeld zurückerstattet.

Das Preisgeld wird den drei ersten Fahrerinnen erst auf dem Podest zusammen mit dem Pokal überreicht.

#### 3.4. Meisterschaftspunkte / Jahresklassement

Punkte für die Meisterschaft bekommen nur die Fahrerinnen, welche eine Jahreslizenz bei einem der Partner (SAM, FMS, Angora und AFM) gelöst haben.

**1-Veranstaltungslizenz**-Fahrerinnen und Fahrerinnen mit einer ausländischen Lizenz bekommen keine Meisterschaftspunkte.

Es zählen alle gefahrenen Läufe zum Klassement, es gibt keine Streichresultate.

Fahrerinnen, welche im Laufe der Saison eine Jahreslizenz nachlösen, bekommen die Meisterschaftspunkte erst ab dem Zeitpunkt der Ausgestellten und vollständig Bezahlten Lizenz.

#### 3.5. Meisterfeier

Die drei Ersten der Women werden an die FMS sowie SAM Meisterfeier eingeladen. Die Siegerin bekommt eine Gratislizenz fürs Folgejahr.

## 4. Einschreiben

#### 4.1. Startgeld

80.00 CHF an allen Veranstaltungen welche zum Women Cup zählen.

#### 4.2. Transponder

FMS Jahreslizenzierten wird ein RF Transponder für CHF 75.- automatisch mit der Lizenzrechnung mitverrechnet. SAM/MXRS/AFM/Angora Jahreslizenzierten ohne passenden Transponder wird bei Rennen mit FMS Zeitmessung einer kostenlos zur Verfügung gestellt und FMS Jahreslizenzierte ohne passende Transponder erhalten bei Rennen mit SAM/MXRS/AFM/Angora Zeitmessung ebenfalls einen passenden Transponder kostenlos zur Verfügung gestellt.

Bei Verlust des Transponders werden dem Fahrer CHF 75.- (bei FMS Veranstaltungen) und CHF 350.- (bei SAM/MXRS/AFM/Angora Veranstaltungen) zur Anschaffung eines Ersatz-Transponders verrechnet.

Tageslizenzierte haben die Möglichkeit bei FMS Rennen einen Transponder für CHF 15.- zu mieten. Alle nicht-FMS Fahrer haben die Möglichkeit, einen RF Transponder für CHF 75.- zu erwerben.

#### 4.3. Startnummern

Die Startnummernvergabe, wird durch das FMS Sekretariat koordiniert und erfolgt gemäss Datum des Lizenzgesuches.

Es ist obligatorisch die gültige Nummer auf dem Motorrad zu haben.

Es müssen drei Schilder mit Nummern angebracht werden, die in Grösse und Form den FIM/FIM EUROPE Normen entsprechen.

Diese müssen aus steifem, solidem Material hergestellt und **gut lesbar** sein.

#### 4.4. An-/Abmelden

##### Anmelden

Alle Fahrerinnen **müssen** sich im Online-Anmeldesystem auf [www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org) **bis spätestens Mittwoch 12.00 Uhr** vor der Veranstaltung **anmelden**. Für alle Einschreibungen nach diesem Zeitpunkt oder auf Platz wird ein „Last-Minute“ Zuschlag von Fr. 30.- verrechnet.

**Alle Pilotinnen Die keine FMS Lizenz haben müssen sich selbständig ein Login erstellen. FMS Pilotinnen erhalten die Login Daten automatisch im März.**

##### Abmeldung

Bei Verhinderung (Krankheit, Unfall, etc.) muss die Abmeldung bis **Freitag 24.00 Uhr** vor der Veranstaltung **online** unter [www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org) erfolgen. Bei unentschuldigtem oder zu spät entschuldigtem Fernbleiben wird eine Busse von CHF 30.- verlangt.

#### 4.5. Technische Kontrolle

Beim ersten Rennen FMS sowie beim ersten Rennen der SAM bringen die Fahrerinnen das entsprechend ausgefüllte Abnahmeprotokoll zum Einschreiben mit. Die Formulare findet Ihr auf der entsprechenden Homepage.

## 5. Motorrad/ Schutzausrüstung

### 5.1. Motorrad

Maschinen ab 85ccm 2T – Open

Lenkerschutz, Ritzel Schutz sind Obligatorisch.

Ansonsten gilt das jeweilige Technische Reglement des Organisers.

### 5.2. Ausrüstung

**Pflicht:** Crosshose, Crossleibchen, Crosstiefel, Brust- und Rückenschutz (**ohne Modifikationen und im Handel erhältlich**), Helm gemäss FIM normen.

Lange Haare müssen im Helm untergebracht werden nach FIM Normen.

**Pflicht zu Beginn jedes Trainings/Rennens:** Crossbrille, Handschuhe

**Empfohlen:** Nackenschutz



## 6. Ablauf

### 6.1. Training

10 min. Freittraining und separat 20min. Zeittraining oder 25 min. Frei-/ Zeittraining zusammen (entweder 10 min. Freittraining anschliessend 15min. Zeittraining oder 5min. Starttraining und anschliessend direkt 20 min. Zeittraining)

### 6.2. Rennen

2 Rennläufe a maximal 40 Fahrerinnen + 2 Reservefahrerinnen

### 6.3. Renndauer

Einführungsrunde nach Programm des Veranstalters.

15 min. + 2 Runden

## 7. Termine

### 7.1. Überschneidungen

Alle Verbände bemühen sich, dass keine Terminüberschneidungen auftreten.

Ist ein Women Cup Rennen angesagt, werden an diesem Wochenende keine anderen Frauenkategorien **an einem anderen Veranstaltungsort** gewertet. Nur am Women Cup **Veranstaltungsort** werden Punkte vergeben, **sofern alle Frauen in der Kategorie Women Cup starten.**

### 7.2. Terminkalender

Ob Samstag oder Sonntag gefahren wird, soll so schnell wie möglich kommuniziert werden.