

MOTOCROSS



Reglement



Zusatzreglement ProRace Serie 2024

Zusatzreglement Motocross

ProRace-Serie 2024

1. Informationen

1.1. Verband/ Organisation

Die ProRace Serie wird im Rahmen der NAM (National Amateur Motocross Serie) durchgeführt.

Für alles was nicht im Zusatzreglement geregelt ist, gilt das Reglement des SAM

Jeder Fahrer ist für sein Material/Bekleidung und dessen einwandfreien Zustand selber verantwortlich.

Verantwortliche/Ansprechpartner:

SAM-Sportpräsidentin:	Gisela Hilfiker
SAM-Spartenpräsident Offroad:	Sandro Micheletto
ProRace-Serie-Promotor:	Christian Chanton

2. Lizenzen

2.1. Lizenzbedingungen

Wer im Besitz einer Jahreslizenz der Klassen NAM Masters Open, **Swiss Moto MX2 / Masters, Swiss Moto National, Swiss Moto Junioren 125** oder einer ausländischen Interlizenz (Im Zweifelsfall entscheidet die ProRace-Organisation) ist, ist berechtigt eine ProRace-Zusatzlizenz zu erwerben. Piloten, die nicht im Besitz einer der oben genannten Lizenzen sind, können eine ProRace-Volllizenz erwerben.

Die ProRace-Lizenz ist bei allen Rennen gültig, solange diese als offizielle ProRace-Rennen im Kalender stehen.

Um eine ProRace-Zusatzlizenz lösen zu können, ist keine SAM-Mitgliedschaft nötig

Mindestalter für eine ProRace-Lizenz ist **15 Jahre (Jahrgang 2009)**

2.2. ProRace-Lizenzen

Die Lizenzgebühren sind folgendermassen:

- ProRace-Zusatzlizenz CHF 100.00 (ohne Versicherungsdeckung)
- ProRace-Volllizenz CHF 400.00 (mit erweiterter SAM-Versicherungsdeckung)

Nur in der ProRace-**Volllizenz** ist neben einem Todesfallkapital ein Zusatz enthalten, der alle nicht bereits abgedeckten Kürzungen durch Wagnis ausgleicht und das bis zu einem Maximalbetrag von CHF 250'000.00.

Swiss Moto Lizenzierte können entweder eine freiwillige Zusatz-Versicherung abschliessen oder statt dem Zusatz beim SAM eine ProRace-Volllizenz lösen.

2.3. Tageslizenzen

Tageslizenzen können an allen Rennen abgegeben werden, sofern genügend Startplätze frei sind. Piloten mit einer Lizenz Kategorien Swiss Moto MX Masters / MX2 erhalten die Tageslizenz kostenlos.

3. Preisgeld / Ranglisten / Punkte

3.1. Punkteskala Sprintrennen:

Rang	Punkte	Rang	Punkte
1	12	6	4
2	9	7	3
3	7	8	2
4	6	9	1
5	5		

3.2. Punkteskala Rennläufe:

Rang	Punkte	Rang	Punkte	Rang	Punkte	Rang	Punkte
1	25	6	15	11	10	16	5
2	22	7	14	12	9	17	4
3	20	8	13	13	8	18	3
4	18	9	12	14	7	19	2
5	16	10	11	15	6	20	1

3.3. Tagesklassement

Alle Fahrer werden im Tagesklassement gewertet. Es sind alle Pokal- und Preisgeld berechtigt.

3.4. Podium / Preisgeld

Die ersten drei Fahrer im Tagesklassement erhalten einen Pokal. Preisgeld gibt es für die Plätze 1 - 15 im Tagesklassement und zusätzlich für die ersten 5 MX2-Fahrer.

Falls vom Veranstalter nicht anders festgelegt, werden die Preisgelder den Fahrern jeweils nach dem Rennen auf ihr Online-Konto im Racemanager überwiesen.

Preisgeld pro Veranstaltung CHF 4'700.00 plus 1'000.00 Midland-Bonus 2024

Rang	CHF	Rang	CHF	Rang	CHF
1	1'000.00	6	350.00	11	100.00
2	800.00	7	300.00	12	100.00
3	600.00	8	280.00	13	100.00
4	550.00	9	240.00	14	100.00
5	400.00	10	180.00	15	100.00

Zusätzlich werden Preisgelder für die ersten 5 MX2-Fahrer ausbezahlt:

Rang	CHF
1	150.00
2	100.00
3	100.00
4	75.00
5	75.00

Stehen weniger als 20 Teilnehmer am Start, muss nur die Hälfte des Preisgeldes ausbezahlt werden.

3.5. **Meisterschaftspunkte / Jahresklassement**

Es zählen alle gefahrenen Läufe zum Jahresklassement, es gibt keine Streichresultate. **Für die Jahresmeisterschaft gehen die Punkte der Tageslizenzierten an die lizenzierten ProRace-Fahrer über.** Fahrer, welche im Laufe der Saison eine Zusatz- oder Volllizenz nachlösen, bekommen die Meisterschaftspunkte erst ab dem Zeitpunkt der ausgestellten und vollständig bezahlten Lizenz.

3.6. **Meisterfeier**

Die **fünf** ersten des ProRace-Serie Jahresklassements werden an die SAM-Meisterfeier/**Champions-Dinner** eingeladen. Der Sieger bekommt eine Gratislizenz fürs Folgejahr.

4. **Einschreiben**

4.1. **Startgeld**

CHF 80.00 an allen Veranstaltungen welche zur ProRace-Serie zählen. Das Startgeld geht vollumfänglich an den Veranstalter.

4.2. **Transponder**

Fahrer mit einer ProRace-Zusatzlizenz, die nicht im Besitz eines eigenen MyLaps-Transponders sind, bekommen kostenlos einen Transponder zur Verfügung gestellt. Tageslizenz-Fahrer bekommen die Transponder gegen eine Handlings-Gebühr von CHF 10.00 zur Verfügung gestellt. Der Leihtransponder muss während des Einschreibens abgeholt werden. Der Transponderhalter muss gekauft werden. Bei den Clubklassen sind die Transpondergebühren im Startgeld inbegriffen. Bei Verlust des Transponders werden dem Fahrer CHF 350.00 zur Anschaffung eines Ersatz-Transponders verrechnet.

4.3. **Startnummern**

Die Startnummernvergabe wird durch die SAM-Administration koordiniert und wird nur einmal vergeben. Bei mehreren Interessenten, wird die Nummer nach den folgenden Regeln vergeben:

1. Fahrer, welche die Nummer in der Swiss Moto Inter besitzen, haben Priorität.
2. Haben mehrere Interessenten eine Swiss Moto Interlizenz mit dieser Nummer, hat die **Swiss Moto MX Masters** Priorität vor der **Swiss Moto MX2**.
3. Innerhalb der gleichen Kategorien entscheidet die Rangliste des Vorjahres.
4. Es entscheidet die SpoKo anhand der sonstigen Kriterien.

Es ist obligatorisch, die zugeteilte Nummer auf dem Motorrad zu haben. Es müssen drei Schilder mit Nummern angebracht werden, die in Grösse und Form den FIM/FIM EUROPE Normen entsprechen. Diese müssen aus steifem, solidem Material hergestellt und aus 10 Metern Entfernung gut lesbar sein.

4.4. **Technische Kontrolle**

Bis zum ersten Rennen müssen die Fahrer das entsprechende Abnahmeprotokoll ausgefüllt haben.

5. **Motorrad/ Schutzausrüstung**

5.1. **Motorrad**

Maschinen ab 125 ccm 2T
Lenkerschutz und Ritzelschutz sind obligatorisch.
Ansonsten gilt das Reglement des SAM.

5.2. **Ausrüstung**

Pflicht: Crosshose, Crossleibchen, Crossstiefel, Brust- und Rückenschutz (ohne Modifikationen und im Handel erhältlich), Helm gemäss FIM normen.
Lange Haare müssen im Helm untergebracht werden.

Pflicht zu Beginn jedes Trainings/Rennens: Crossbrille, Handschuhe
Empfohlen: Nackenschutz

6. **Ablauf**

6.1. **Zeittraining/ Qualifikation**

5 Min. Starttraining
20 Min. Zeittraining / Qualifikation
Die Startaufstellung des ersten Laufes erfolgt auf Basis des Zeittrainings, die Startaufstellung des zweiten Laufes erfolgt nach der Rangliste des ersten Laufes.

6.2. **Rennen**

Vor dem Mittag: Sprintrennen à maximal 40 Fahrer + 2 Reservefahrer

Nachmittags: 2 Rennläufe à maximal 40 Fahrer + 2 Reservefahrer

Startaufstellung Sprintrennen gemäss Rangliste Zeittraining

Startaufstellung 1. Lauf gemäss Rangliste Sprintrennen

Startaufstellung 2. Lauf gemäss Rangliste 1. Lauf

6.3. **Renndauer**

Sprintrennen: Einführungsrunde / 10 Min. + 1 Runde

Rennläufe: Einführungsrunde / 20 Min. + 1 Runde

7. Termine

7.1. **Anzahl Rennen**

Die ProRace-Meisterschaft umfasst 4 bis 6 Veranstaltungen.

7.2. **Terminkalender**

Die ProRace-Serie wird so geplant, dass sie nicht mit einer Veranstaltung der Swiss Moto Masters/MX2 überschneidet. Die Rennläufe der ProRace-Serie finden normalerweise sonntags statt.

Dieses Reglement ersetzt alle vorherigen Ausgaben.

Feusisberg, 15. April 2024

ProRace-Serie Promotor:

Christian Chanton



SAM-Sportpräsidentin:

Gisela Hilfiker



SAM-Spartenpräsident Offroad:

Sandro Micheletto

