

MOTOCROSS

Schweizerischer
SAM
Auto- und Motorradfahrer-Verband

Reglement



Zusatzreglement ProRace Serie 2025



Inhaltsverzeichnis

1	Verband	1
2	Teilnahme und Bedingungen.....	1
2.1	Lizenz	1
2.2	Transponder	2
2.3	Startnummer	2
3	Technische Voraussetzungen	2
3.1	Ausrüstung.....	2
3.2	Maschinen	2
4	Rennvorbereitung	2
4.1	Termine.....	2
4.2	Einschreiben	2
4.3	Maschinenabnahme	2
5	Rennablauf	3
5.1	Zeittraining / Qualifikation	3
5.2	Rennverlauf	3
6	Tageswertung	3
6.1	Preisgelder.....	4
7	Meisterschaft	4
7.1	Meisterfeier	4



1 Verband

Die ProRace Serie wird im Rahmen der NAM (National Amateur Motocross Serie) unter dem Patronat des Schweizerischen Auto- und Motorradfahrer-Verbandes (nachstehend SAM genannt) unter Aufsicht der SAM-Sportkommission (SAM-SpoKo) durchgeführt.

Für alles was nicht im Zusatzreglement geregelt ist, gilt das NAM-Rennfahrer-Reglement des SAM

Jeder Fahrer ist für sein Material/Bekleidung und dessen einwandfreien Zustand selber verantwortlich.

Verantwortliche/Ansprechpartner

Sportpräsidentin	Gisela Hilfiker	g.hilfiker@s-a-m.ch
Spartenpräsident Offroad	Sandro Micheletto	s.micheletto@s-a-m.ch
MX Consultant	Christian Chanton	c.chanton@s-a-m.ch
Sportsekretariat		sport@s-a-m.ch

2 Teilnahme und Bedingungen

2.1 Lizenz

Wer im Besitz einer Jahreslizenz der Klassen NAM Masters Open, Swiss Moto MX2 / Masters, Swiss Moto National, Swiss Moto Junioren 125 oder einer ausländischen Interlizenz (Im Zweifelsfall entscheidet die ProRace-Organisation) ist, ist berechtigt eine ProRace-Zusatzlizenz zu erwerben.

Piloten, die nicht im Besitz einer der oben genannten Lizenzen sind, können eine ProRace-Volllizenz erwerben.

Die ProRace-Lizenz ist bei allen Rennen gültig, solange diese als offizielle ProRace-Rennen im Kalender stehen.

Um eine ProRace-Zusatzlizenz lösen zu können, ist keine SAM-Mitgliedschaft nötig

Mindestalter für eine ProRace-Lizenz ist 15 Jahre (Jahrgang 2010)

2.1.1 Tageslizenzen

Tageslizenzen können an allen Rennen abgegeben werden, sofern genügend Startplätze frei sind. Piloten mit einer Lizenz der Kategorien Swiss Moto MX Masters / MX2 erhalten die Tageslizenz kostenlos.

2.1.2 Lizenzgebühren

Die Höhe der Lizenzgebühr wird jedes Jahr neu von der SAM-SpoKo in Zusammenarbeit mit den Veranstaltern festgelegt.

ohne Zusatzvers.	ProRace-Zusatzlizenz	CHF	120.00
------------------	----------------------	-----	--------

mit Zusatzvers.	ProRace-Volllizenz	CHF	470.00
-----------------	--------------------	-----	--------

In der SAM-Lizenz ist neben einem Todesfallkapital ein Zusatz enthalten, der alle nicht bereits anderweitig abgedeckten Kürzungen der Taggelder durch die Unfallversicherung nach UVG (meistens SUVA) durch Wagnis ausgleicht. Als Beginn der Lizenz für die Versicherungsdeckung wird das Zahlungsdatum festgelegt. Ab da dauert der Versicherungsschutz 1 Jahr, längstens aber bis Ende Februar des Folgejahres.

Fahrer, die noch schulpflichtig sind, müssen eine Zusatzversicherung für unbegrenzte Heilungskosten vorweisen.

Swiss Moto Lizenzierte können entweder eine freiwillige Zusatz-Versicherung abschliessen oder statt dem Zusatz beim SAM eine ProRace-Volllizenz lösen.



2.2 Transponder

Fahrer mit einer ProRace-Zusatzlizenz, die nicht im Besitz eines eigenen MyLaps-Transponders sind, bekommen kostenlos einen Transponder zur Verfügung gestellt.

Tageslizenz-Fahrer bekommen die Transponder gegen eine Handlings-Gebühr von CHF 10.00 zur Verfügung gestellt. Der Leihtransponder muss während des Einschreibens abgeholt werden. Der Transponderhalter muss gekauft werden.

Der Leihtransponder muss nach dem letzten Rennlauf unaufgefordert bei der Zeitmessung abgegeben werden. Für nicht retournierte Leihtransponder wird dem Fahrer eine Gebühr von CHF 350.00 verrechnet.

2.3 Startnummer

Die Startnummernvergabe wird durch die SAM-Administration koordiniert und wird nur einmal vergeben. Bei mehreren Interessenten, wird die Nummer nach den folgenden Regeln vergeben:

1. Fahrer, welche die Nummer in der Swiss Moto Inter-Kategorie besitzen, haben Priorität.
2. Haben mehrere Interessenten eine Swiss Moto Interlizenz mit dieser Nummer, hat die Swiss Moto MX Masters vor der Swiss Moto MX2 Priorität.
3. Innerhalb der gleichen Kategorien entscheidet die Rangliste des Vorjahres.
4. Es entscheidet die SpoKo anhand der sonstigen Kriterien.

Es ist obligatorisch, die zugeteilte Nummer auf dem Motorrad zu haben. Es müssen drei Schilder mit Nummern angebracht werden, die in Grösse und Form den FIM/FIM EUROPE Normen entsprechen. Diese müssen aus steifem, solidem Material hergestellt und aus 10 Metern Entfernung gut lesbar sein.

3 Technische Voraussetzungen

3.1 Ausrüstung

Jeder Fahrer hat einen Helm gemäss FIM-Normen mit Schutzbrille zu tragen. Cross-Hosen, -Leibchen, und -Stiefel, Brust- und Rückenschutz (ohne Modifikationen und im Handel erhältlich), Helm gemäss FIM-Normen. Lange Haare müssen im Helm untergebracht werden.

Pflicht zu Beginn jedes Trainings/Rennens	Crossbrille, Handschuhe
Empfohlen	Nackenschutz

3.2 Maschinen

Maschinen ab 125 ccm 2T
Lenkerschutz und Ritzelschutz sind obligatorisch.
Ansonsten gilt das NAM-Reglement des SAM.

4 Rennvorbereitung

4.1 Termine

Die ProRace-Meisterschaft umfasst vier bis sechs Veranstaltungen. Diese werden so geplant, dass sie sich nicht mit einer Veranstaltung der Swiss Moto Masters / MX2 überschneiden. Die Rennläufe finden normalerweise sonntags statt.

4.2 Einschreiben

Das Startgeld beträgt CHF 80.00 und geht vollumfänglich an den Veranstalter.

4.3 Maschinenabnahme

Bis zum ersten Rennen müssen die Fahrer das entsprechende Abnahmeprotokoll ausgefüllt haben.



5 Rennablauf

5.1 Zeittraining / Qualifikation

Laufzeiten: Starttraining 5 Minuten
Zeittraining / Qualifikation 20 Minuten

5.2 Rennverlauf

Vormittag

Sprintrennen à maximal 40 Fahrer + 2 Reservefahrer

Renndauer: Einführungsrunde / 10 Min. + 1 Runde

Startaufstellung Sprintrennen gemäss Rangliste Zeittraining.

Nachmittag

2 Rennläufe à maximal 40 Fahrer + 2 Reservefahrer

Renndauer: Einführungsrunde / 20 Min. + 1 Runde

Startaufstellung 1. Lauf gemäss Rangliste Sprintrennen.

Startaufstellung 2. Lauf gemäss Rangliste 1. Lauf

6 Tageswertung

Punkteskala Sprintrennen

Rang	Punkte
1	12
2	9
3	7

Rang	Punkte
4	6
5	5
4	4

Rang	Punkte
7	3
8	2
9	1

Die ersten 20 Fahrer erhalten pro Rennlauf Punkte für die Tageswertung gemäss der folgenden Skala:

Rang	Punkte
1	25
2	22
3	20
4	18
5	16

Rang	Punkte
6	15
7	14
8	13
9	12
10	11

Rang	Punkte
11	10
12	9
13	8
14	7
15	6

Rang	Punkte
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1

Alle Fahrer werden im Tagesklassement gewertet. Es sind alle Pokal- und Preisgeld berechtigt.



6.1 Preisgelder

Die ersten drei Fahrer im Tagesklassement erhalten einen Pokal. Preisgeld gibt es für die Plätze 1 - 15 im Tagesklassement und zusätzlich für die ersten 5 MX2-Fahrer.

Falls vom Veranstalter nicht anders festgelegt, werden die Preisgelder den Fahrern jeweils nach dem Rennen auf ihr Online-Konto im Racemanager überwiesen.

Preisgeld pro Veranstaltung CHF 4'700.00 plus 1'000.00 Midland-Bonus 2025:

ProRace:

1. Rang	CHF	1'000.00	6. Rang	CHF	350.00	11. Rang	CHF	100.00
2. Rang	CHF	800.00	7. Rang	CHF	300.00	12. Rang	CHF	100.00
3. Rang	CHF	600.00	8. Rang	CHF	280.00	13. Rang	CHF	100.00
4. Rang	CHF	550.00	9. Rang	CHF	240.00	14. Rang	CHF	100.00
5. Rang	CHF	400.00	10. Rang	CHF	180.00	15. Rang	CHF	100.00

Zusätzlich werden Preisgelder für die ersten 5 MX2-Fahrer ausbezahlt:

1. Rang	CHF	150.00	4. Rang	CHF	75.00
2. Rang	CHF	100.00	5. Rang	CHF	75.00
3. Rang	CHF	100.00			

Total : 5'700.00

Stehen weniger als 20 Teilnehmer am Start, muss nur die Hälfte des Preisgeldes ausbezahlt werden.

7 Meisterschaft

Es zählen alle gefahrenen Läufe zum Jahresklassement, es gibt keine Streichresultate. Für die Jahresmeisterschaft gehen die Punkte der Tageslizenzierten an die lizenzierten ProRace-Fahrer über. Fahrer, welche im Laufe der Saison eine Zusatz- oder Volllizenz nachlösen, bekommen die Meisterschaftspunkte erst ab dem Zeitpunkt der ausgestellten und vollständig bezahlten Lizenz

7.1 Meisterfeier

Die fünf ersten des ProRace-Serie Jahresklassements werden an die SAM-Meisterfeier/Champions-Dinner eingeladen. Der Sieger bekommt eine Gratislizenz fürs Folgejahr.

Feusisberg, 14.04.2025

SAM-Sportkommission

SAM-Sportpräsidentin

Gisela Hilfiker

SAM-Spartenpräsident Offroad

Sandro Micheletto

MX-Consultant

Christian Chanton