

Grosses Aufkommen – und trotzdem fühlte es sich nie beengt an: Über die ganzen Tage zeigte sich eine optimale Verteilung von Besuchern.



Erfolgreicher Saisonauftakt

Vom 20. bis 22. Februar 2026 fand die MOTO ZÜRICH in Zürich-Oerlikon statt und markierte einen gelungenen Start in die neue Motorradsaison. Austragungsort waren die StageOne Event & Convention Hall sowie die Halle 550, die mit ihrem urbanen Charakter den passenden Rahmen für das neue Eventkonzept boten.

Text: Roger Uhr, Fotos: MK Kustom Art ©1, Roger Uhr ©2

in Zürich

Mit über 22 000 Besucherinnen und Besuchern verzeichnete die Veranstaltung eine erfreuliche Resonanz. Das kompakte Messeformat setzte bewusst auf Nähe, Austausch und Community-Gedanken statt auf überdimensionierte Hallenstrukturen. Zahlreiche nationale und internationale Marken präsentierten ihre aktuellen Modelle, Innovationen sowie Zubehör und Bekleidung.



Am Sonntag betreuen Fabian, Giulia, Roger und Gaby (v. l.) den SAM-Stand. ©2

Giulia Carlino im Interview mit dem Team von 1000PS.at. ©2



Fabian Weber war über alle Messtage hoch motiviert an unserem Stand. ©1



Die neue Trident 800, eines der neuen «Dienstfahrzeuge» des SAM-Tourismus. ©2



Am Stand von ASSR gab SAM-Mitglied Rui Hajji kompetent über die verschiedenen Kurse und Angebote Auskunft. ©1



Die Stimmung war über alle Messtage hinweg gut. ©1

Das abwechslungsreiche Programm mit Live-Talks, Motorsport-Einblicken, Custom-Bikes und Action-Shows sorgte während aller drei Tage für eine lebendige Atmosphäre. Besonders geschätzt wurde die offene und kommunikative Stimmung, die den direkten Dialog zwischen Ausstellern und Publikum förderte. Auch an unserem Stand durften wir viele interessierte und engagierte Besucherinnen und Besucher begrüßen. Die zahlreichen Gespräche, spannenden Begegnungen und das grosse Interesse unterstreichen die Bedeutung der Messe als Treffpunkt der Schweizer Motorradszene.

Insgesamt kann die MOTO ZÜRICH 2026 als erfolgreicher Auftakt in die Motorradsaison gewertet werden – mit starker Besucherpräsenz, positiver Stimmung und viel Leidenschaft für das Zweirad. Danke an alle, die da waren und die Messe zu diesem tollen Erlebnis gemacht haben. <



Blickfang: Miami Vibes, Spezialanfertigung von Bütikofer Harley-Davidson Zürich. ©1



Style und Schutz am Stand von The Rokker Company. ©1



Unermüdetlich, alle drei Tage immer ein Lächeln beim Bridgestone-Stand. ©1



Corrine (@whitestella07) präsentierte ihre Rennmaschine. ©1

SAM-Wettbewerb

Unser Wettbewerb fand bei den Besuchern grosses Interesse, wofür wir uns ganz herzlich bedanken. Aufgrund der vielen Teilnehmenden haben wir nicht wie ausgeschrieben 5, sondern 8 Gewinner gezogen:

- Bieri Marco, Buttikon
- Fabienne Angélica, Niederbipp
- Fries Andreas, Seengen
- Göldi Fiona, Schübelbach
- Hecht Marino, Bergdietikon
- Tarnutzer Marcel, Walzenhausen
- Schubiger Raffael, Baden
- Röthlisberger Jael, Schaffhausen i. E.

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmenden und gratulieren den Gewinnerinnen und Gewinnern ganz herzlich, sie werden in den nächsten Tagen von uns per E-Mail informiert.



Michi Stuntrider in der Action Zone. ©1



Als Team mit seiner Freundin Katharina begeisterten die beiden das Publikum. ©1



Maximale Schräglage gab es auch bei Nicola L'impennatore aus Italien. ©1



Pitbike-Showrennen bei der Speed Factory mit Jesko Raffin und Marc Stockar. ©1



Alain Rieder (sitzend), einer unserer SAM-Meister, war auch dabei. Sein Porträt ist auf S. 18 zu finden. ©1



Speaker Eric Ravi-Pinto moderierte an allen drei Tagen die Showeinlagen. ©1



Unsere Mofacup-Fahrer waren in der Action Zone ebenfalls gut vertreten. ©1



Michi Stuntrider feierte Geburtstag und wurde persönlich vom Veranstalter Yves Vollenweider mit einer Torte überrascht. ©1



Fand grossen Anklang:
die Honda CB1000 Hornet Sonderedition. ©1



... am Samstag unterstützte
Gabi Uhr das Standpersonal. ©1



Massanfertigung. ©1

« Es war sofort zu spüren:
Das ist nicht nur Publikum,
das ist Szene. Gleichgesinnte,
die hier ihre Leidenschaft in
einer tollen Location teilen. »

Roger Uhr



Chris Lietsch schwebte auf Wolke sieben. ©1



Ausführliche Begutachtung
KTM Super Duke 1390. ©2



Die vielen ausgestellten Modelle kamen bei den Besuchern gut an. ©2



Jannick Bärtschi #931 mit der
neu aufgebauten Ducati Supermoto. ©2



Walter Wobmann, Präsident der Swissmoto, im Austausch mit Roger Uhr. ©2



Boxenstopp bei Team Bolliger. ©1