



Abnahmeprotokoll technische Kontrolle Supermoto 2020

Veranstaltung(en):		Nr.:	Alle <input type="checkbox"/>
Name:		Vorname:	
Kategorie:		Startnummer:	
MOTORRAD 1			
Marke/Typ:		Zylinderinhalt:	
Rahmen-Nr. (Letzte 3 Zahlen obligatorisch):			
MOTORRAD 2			
Rahmen-Nr.: (Letzte 3 Zahlen obligatorisch):			
<input type="checkbox"/> Jahreslizenz FMS/SAM	<input type="checkbox"/> Helm kontrolliert (Kleber)		
<input type="checkbox"/> Tageslizenz FMS/SAM	<input type="checkbox"/> Startnummer (nach Reglement)		
BEKLEIDUNG			
<input type="checkbox"/> Lederkombi einteilig	<input type="checkbox"/> MVD Bekleidung 2-Teilig		

Gemäss Supermoto Reglement 2020 ist der Fahrer für sein Motorrad und seine Ausrüstung verantwortlich. Um die technische Abnahme speditiver zu gestalten, kontrolliert der Fahrer sein Material selber und übergibt das unterschriebene Abnahmeprotokoll dem TK. Dieser ist während der technischen Abnahme für Fragen und freiwillige Lärmmessungen zuständig.

Helme werden vor dem ersten Rennen der Saison kontrolliert.

Maschinenwechsel sind dem TK zu melden.

Nach den Trainings und Rennen werden einige Motorräder in den Parc-fermé gestellt und genauer kontrolliert.

Kommissar Technik TK

Hans Felder

**Ich bestätige, dass mein Motorrad und meine Ausrüstung dem FMS/SAM
Supermoto – Reglement 2020 entspricht.**

Ort, Datum:

Unterschrift:

Technische Abnahme / Ausrüstung / Startnummer

- Alle Öleinfüll- und Ölablassschrauben müssen mit Draht gesichert sein.
- Aussenliegende Ölfilter sowie Schrauben und Bolzen die im Bereich des Ölstroms liegen, müssen gebohrt und mit Draht gesichert sein. Bei innenliegenden Ölfiltern müssen die Schrauben der Deckel gebohrt und mit Draht gesichert sein.
- Benzin- und Öltankverschlüsse müssen im geschlossenen Zustand auslaufsicher sein. Öltankverschlüsse müssen durchbohrt und mit Draht gesichert sein.
- Bremszangen, Adapter und Bremsbelagbolzen müssen mit Draht gesichert sein.
- Die einzige zulässige Kühlflüssigkeit ist Wasser. Zur Schmierung ist lediglich der Zusatz Red-Line (FIM) in der Dosierung vom max.5% erlaubt.
- Motor-, Getriebeentlüftung und Vergaserüberlauf müssen in einen oder mehrere geschlossene Sammelbehälter mit einem Volumen von mindestens 250 ccm münden. Der Sammelbehälter darf nur aus Alu, Stahl oder Karbon hergestellt sein. (Kunststoffbehälter sind erlaubt, sofern sie vom Hersteller hierfür deklariert wurden.) **Sammelbehälter sind nach jedem Training oder Rennen zu entleeren!!!**
- Die Entlüftungsleitungen des Benzintanks müssen mit rücklaufsicheren Ventilen versehen sein.
- Der Zündunterbrechungs-Schalter muss rechts oder links am Lenker montiert sein.
- Lenkerbreite min.600 mm, max.850 mm. Lenkerschutz muss montiert sein.
- Ritzel-Schutz muss montiert und seitlich geschlossen sein.
- Alle Glasteile müssen abmontiert sein.
- Keine scharfen Kanten. Gerissene Teile müssen ersetzt oder fachmännisch repariert werden.
- Rückspiegel, Haupt- und Seitenständer, Gepäckträger, Blinker und amtliches Nummernschild müssen demontiert sein.
- Der Auspuffschalldämpfer darf das Heckteil nicht überragen. Die Abgase müssen nach hinten abgeleitet werden, jedoch so, dass sie keinen Staub aufwirbeln. DB Killer obligatorisch.
- Bedienungshebel (Kupplung, Bremse, etc.) müssen in einer Kugel enden oder abgerundet sein.
- Die Fussrasten-Enden müssen mit einem Radius von mindestens 8 mm abgerundet sein.
- Nicht aufgeführte Punkte werden nach FIM Europe / FIM Reglemente gehandhabt.
- Während der ganzen Veranstaltung ist der Fahrer für seine Helfer, die Maschinen, das Material und seinen Platz im Fahrerlager verantwortlich.

6.1.4 Quad, Reglement Seite 7

- Gemäss FIM Reglement.
- Schutz des Zahnrades und Zahnkranzes ist obligatorisch.
- Bremszangen müssen mit Draht gesichert sein.
- Es wird generell mit „gelben“ Pneu der Marke Goldspeed von MAXXIS gefahren.
- Es werden keine tragenden Teile aus Titan zugelassen gemäß Reglement FIM / FIM Europe.

6.5 Startnummern, Reglement Seite 8/9

- Mindestgrösse: Breite 285 mm x Höhe 235 mm gemäss FIM / FIM Europe Norm.
- Die Mindestgrösse der Ziffern sind:

Höhe Frontziffern:	140 mm	Seitenziffern:	70 mm
Breite jeder Ziffer:	80 mm		40 mm
Strichstärke:	25 mm		12 mm
Zwischenräume:	15 mm		8 mm

Die Startnummerntafeln sind nach jedem Lauf zu reinigen!

6.6 Lärmkontrolle

- Lärmlimit: Maximales Limit von **114 dB/A** bei Kontrolle vor dem Training / Rennen.
- Maximales Limit von **115 dB/A** bei der Schlusskontrolle, nach dem Rennen.