

ERLEBNIS DER BESONDEREN ART

Nach der ersten Tour für Anfänger und L-Fahrer stand an Ostern gleich das erste Highlight betreffend Touren in diesem Jahr auf dem Programm, die Tour nach Vercors F.

Text: Ruedi Häfeli, Fotos: Roger Uhr

10 Töfffahrer/innen hatten sich für diese 4-Tages-Tour angemeldet und das Wetter meinte es die ganzen vier Tage gut mit uns.

Es war auch die erste Tour, welche ich mit Gaby Frey leitete, es klappte hervorragend und machte sehr viel Spass. Gaby Frey hat eine Riesenerfahrung und war eine sehr grosse Unterstützung.

SCHROFFE TÄLER UND GALERIEN

Der Gebirgsstock des Vercors liegt ganz im Westen der französischen Alpen. Er schmückt sich mit Gipfeln bis zu rund 2350 m Höhe und tiefen, schroffen Tälern. Galerien wurden in senkrechte Felswände gesprengt, und es entstand ein wahres Sammelsurium an äusserst spannend zu fahrenden Passstrassen. Combe Laval, eine in den Felsen gehauene Strasse zwischen den Pässen Col de Gaudissart im Norden

und dem Col de la Machine im Süden; die Felsenschluchten Gorges da la Bourne und Grands Goulets usw.

Das alles wollten wir sehen und erleben, die Fahrt am Freitag via Berner Oberland, Wallis, Chamonix vorbei am Montblanc bis Grenoble war eine gute Reise, um alle kennen zu lernen, und wir sind bei warmen 27 Grad in Grenoble angekommen. Grenoble ist ein Lifestyle-Stadt und so gab es in den vier Tagen neben dem Töfffahren auch genügend anderes zu erleben in dieser Stadt :-)

TÖFFFAHRER HILFT TÖFFFAHRER

Dass ein wenig Kies in einer langsamen Kurve und das gewaltige Drehmoment einer 6-Zylinder-BMW zu einem plötzlichen Umfaller führen kann, erlebten wir am zweiten Tag. Ein Teilnehmer ist in einer Kurve so blöd ausgerutscht, dass er sich dabei das Waden- und Schienbein gebrochen hat. Dank der neuen Technik mit einem Notfallknopf

war Hilfe schnell vor Ort. Gerade wenn so was geschieht, merkt man, wie gut eine Gruppe funktioniert. Unter dem Motto Töfffahrer hilft Töfffahrer wurde sofort geholfen und der Team Spirit war super. Vielen Dank an Robert, Christian und Roger für ihren tollen Einsatz.

Vercors zu fahren machte den Teilnehmern gewaltig Spass und so haben wir an den zwei Tagen sehr viel gesehen und mit der Fahrt auf den Col de Rosset eine Passfahrt genossen, die ihresgleichen sucht. Es hat jedem Teilnehmer einen Riesenspass gemacht, diesen Pass zu fahren. Wie immer gehen die Tage viel zu schnell vorbei und so traten wir am vierten Tag unsere Rückreise an, welche uns auf dem gleichen Weg wieder zurück in die Schweiz führte.

Ich bedanke mich bei allen Teilnehmern für die wundervollen vier Tage und das Vertrauen, das sie mir und Gaby Frey entgegengebracht haben.

Gruss

Ruedi Häfeli, Leiter SAM-Motorrad-Touren



Die gut gelaunten Teilnehmer.



Christian Vonow.



Gabi Uhr.



Ohne Worte ...



Typisch Französisch.



Die Helfer waren schnell vor Ort ...



... und Alfons Tomaschett bald wieder guter Dinge trotz Schien- und Wadenbeinbruch.

« Der Team Spirit
war super! »
Ruedi Häfeli



Was es da zu bestaunen gab?



Die Aussicht geniessen
gehörte dazu wie das Fahren auch.



Die coole Truppe bei einem Zwischenhalt.



Kurvenspass gehörte dazu.



:)



Roger Uhr auf der BMW von Alfons Tomaschett,
die er von der Unfallstelle zum Hotel fuhr.

PIERRICK PAGET: «MOTOCROSS»

Motocross – der Ratgeber für die
moderne Fahrkunst ...

Auch Lust auf eine Fahrkunst wie aus dem Bilderbuch? So raffiniert wie die von Marvin Musquin, so explosiv wie die Beschleunigungen von Romain Febvre, so geschmeidig wie die von Jordi Tixier oder so präzise wie die von Livia Lancelot, allesamt Weltmeister der nahen Vergangenheit?

Nach vielen Jahren auf den Strecken, Fehlern, Glücksmomenten, vielen Reisen, Trainingslagern, Videos, Fotos und unzähligen Analysen hier nun ein einfacher Ratgeber zu den Basics der modernen Fahrkunst im Motocross. Ihr werdet schneller fahren, vielleicht sogar län-

ger durchhalten, in absoluter Sicherheit und ihr werdet dabei ganz viel Spass haben.

SAM-MITGLIEDER ERHALTEN DAS BELIEBTE BUCH MIT EINEM RABATT VON 10 %

Bestellen könnt ihr das Buch unter www.s-a-m.ch in Deutsch oder Französisch. Im Warenkorb kann dann der Promocode eingegeben werden.

Der aktuelle Promocode wird jeweils in unregelmässigen Abständen im MOTOR JOURNAL publiziert oder kann bei der SAM-Zentralverwaltung unter info@s-a-m.ch angefragt werden. Der Promocode für das Buch ist SAM19.

