

# Motorräder testen, entdecken und erleben

Bei bestem Wetter und mit grossem Besucherandrang gingen die Töff-Testtage 2026 erfolgreich über die Bühne. Zahlreiche Motorradbegeisterte nutzten die Gelegenheit, verschiedene Modelle unter realen Bedingungen ausgiebig zu testen.

Text und Fotos: Roger Uhr



Erfreulich viele junge Motorradfahrer/innen waren vor Ort.



Zurück von der Testfahrt.

**T**eilnahmeberechtigt waren alle Personen mit gültigem Führerausweis – unabhängig davon, ob Kategorie A beschränkt oder offen.

Entsprechend konnten die Besucherinnen und Besucher Motorräder der jeweils passenden Kategorie fahren.

Auch der Nachwuchs kam nicht zu kurz: Auf dem Einsteiger-Parcours erhielten Personen ohne Führerschein die Möglichkeit, erste Erfahrungen auf dem Motorrad zu sammeln. Unter der Anleitung erfahrener TCS-Instruk-

toren gelangen vielen die ersten sicheren Meter auf zwei Rädern. Die passende Sicherheitsausrüstung wurde vor Ort zur Verfügung gestellt.

Nebst den Testfahrten bot die Veranstaltung ein abwechslungsreiches Rahmenprogramm: Im Village präsentierten sich zahlreiche Aussteller aus den Bereichen Bekleidung, Reisen und Zubehör sowie verschiedene Verbände. Die vielfältigen Food-Stände sorgten zudem für eine rundum gelungene Verpflegung.

Die Töff-Testtage 2026 überzeugten somit nicht nur als Testplattform, sondern auch als Treffpunkt für die Motorrad-Community. ◀



Bei Triumph war einiges los.



Absatz weg, wir konnten helfen.



Vor den Testfahrten wurden die Motorräder genau erklärt.



Auch das Fahren mit Sozius wurde rege getestet.



Daniele Carrozza von moto.ch am Fachsimpeln.



Auch die Kawasaki-Modelle waren heiss begehrt.



Die Polizei, unser Freund und Helfer, war auch on Tour.



Die beiden Tage war viel los in Derendingen.

« Die Veranstaltung überzeugte nicht nur als Testplattform, sondern auch als Treffpunkt für die Motorrad-Community. »

Roger Uhr



Frauen-Power auf der Super Duke von KTM.



Dessert, serviert vom TCS-Zentrumsleiter André Greif.



Giulia Carlino und Roger Uhr waren für den SAM vor Ort.



So kann ein Motorrad nach einer Frontalkollision aussehen.



Legal oder doch nicht, die Polizei sagte Nein, nicht legal.

Ich bin dein Töff-Öl.

Midland – Swiss Quality Oil

